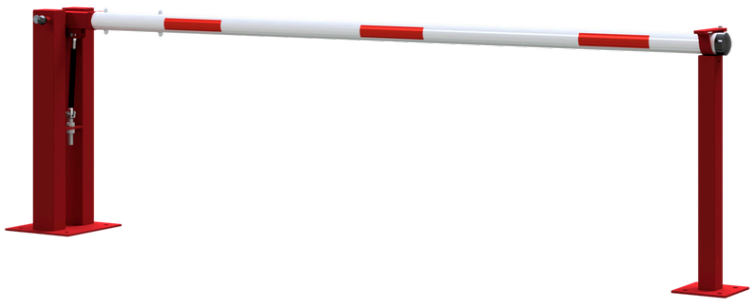
Bommer og høydebegrensere · Bommer

Manuell vippebom med gassfjær og støttestolpe fri bredde 3–7 m, for hengelås

Den manuelle vippebommen med gassfjær og fast støttestolpe sperrer en innkjørsel eller kjørevei og åpnes for hånd når noen skal passere.







KORT FORTALT

Fri bredde	3 000–7 000 mm
Totalhøyde	950 mm
Låsemekanisme	Hengelås
Gassfjær	Med gassfjær
Vekt	53,05–62,9 kg

- Bommen løftes for hånd og balanseres av en gassfjær i hovedstolpen.
- Bommen kan låses med bolt i både åpen og lukket stilling.
- Låses med hengelås i låseanordningen på støttestolpen.
- Bom av tykkvegget aluminiumsrør Ø 80 mm, pulverlakkert hvit med røde refleksbånd.
- Hovedstolpe og støttestolpe er varmforsinket og pulverlakkert røde.

BESKRIVELSE

Gassfjæren bærer mesteparten av bommens vekt, så selv den lengste bommen på 7 meter er lett å løfte og senke. Bommen brukes på parkeringsplasser, ved innkjørsler til boligområder og eiendommer og på lager- og industriområder der tilgangen skal begrenses uten strøm og styresystem.

EGENSKAPER

- Stolpene har bunnplater med fire hull på Ø 20 mm hver for forankring i betong.
- Finnes i fem frie bredder: 3 000, 4 000, 5 000, 6 000 og 7 000 mm.

EGNET FOR DISSE MILJØENE

- Parkering utendørs
- Boligområder & borettslag
- Lager & distribusjon
- Gater & veier

VARIANTER

Varenr.	Fri bredde	Vekt
415_30VPB	3 000 mm	53,05 kg
415_40VPB	4 000 mm	55,85 kg
415_50VPB	5 000 mm	58,58 kg
415_60VPB	6 000 mm	61,32 kg
415_70VPB	7 000 mm	62,9 kg

TEKNISKE DATA

Festeanordning	**Forankres**	Materiale	**Stål og aluminium**
Overflatebehandling	**Varmforsinket og lakkert**	Farge	**Rød/Hvit**
Stolpedimensjoner	**120 x 80 mm / 70 x 70 mm**	Gulvplatens dimensjoner	**360 x 360 x 8 mm / 220 x 220 x 8 mm**
Bomdimensjoner	**Ø 80 mm**	Antall anker	**8**

MONTERING OG FESTE

Vippebommen boltes fast på et betongfundament. Ifølge monteringsanvisningen fra Schake graves det en grop på ca. 550 × 550 mm og ca. 900 mm dybde for fundamentet. Betongen fylles i, komprimeres, glattes og får herde. Deretter settes hovedstolpen på fundamentet, hullene merkes opp og bores, og plugger slås inn i hullene. Hovedstolpen settes på plass, vipperetningen kontrolleres og stolpen skrus fast. Til slutt skyves bommen inn på dreieleddet og skrus fast. Støttestolpen forankres på samme måte. Skal bommen i stedet støpes fast, finnes et sett jordhylser for innstøping til hoved- og støttestolpe som tilbehør. Schake anbefaler en wireforsterkning for ekstra stabilitet fra en sperrebredde på 6 meter. Monteringsanvisningen finner du under fanen ”Dokumenter og sertifikater”.

MATERIALE OG HOLDBARHET

Stolpene er produsert av konstruksjonsstål S235JR som er varmforsinket og deretter pulverlakkert i rødt. Varmforsinkingen beskytter stålet mot rust selv om lakken skades. Bommen er et tykkvegget aluminiumsrør som er pulverlakkert hvitt med røde refleksbånd, noe som gjør den lett å se både i dagslys og i lyset fra frontlykter.

VANLIGE SPØRSMÅL

Hvor tung er bommen å løfte?
Gassfjæren i hovedstolpen bærer mesteparten av bommens vekt, så bommen kan løftes og senkes for hånd uten særlig kraft, også i bredden 7 000 mm.

Hvordan låser man vippebommen?
Bommen låses med en hengelås i låseanordningen på støttestolpen. I hovedstolpen kan bommen i tillegg låses med bolt i både åpen og lukket stilling. Hengelås følger ikke med.

Hvilken bredde skal jeg velge?
Velg den frie bredden som dekker kjørebanen, 3 000–7 000 mm. Bommens totale bredde blir ca. 180 mm større enn den frie bredden.

Kan vippebommen støpes fast i stedet for å boltes?
Ja. Med settet jordhylser for innstøping støpes én hylse inn for hovedstolpen og én for støttestolpen, og stolpene skrus deretter fast på hylsenes festeplater.

Alle dokumenter, priser og lagerstatus finnes på produktsiden

nordguard.eu/no/produkt/manuell-vippebom-med-gassfjaer-og-stottestolpe-fri-bredde-3-7-m-for-hengelas

Spørsmål? Ring +46 10 153 90 50 hverdager 07:30–17:00 eller send e-post til info@nordguard.eu