Fietsenrekken · Dubbellaagse fietsenrekken

Dubbellaagse fietsenrekken

Ruimtebesparend dubbellaags fietsenrek dat het aantal fietsplaatsen op hetzelfde vloeroppervlak verdubbelt en zorgt voor een veilige vergrendeling van zowel frame als wiel.









KORT OVERZICHT

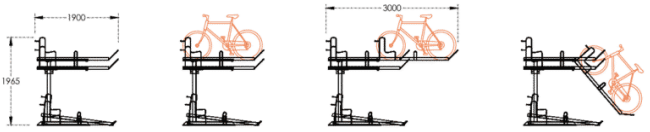
Aantal fietsen	2–24
Gasveer	Met gasveer, Zonder gasveer
Easy-Grip	Met Easy-Grip, Zonder Easy-Grip
Minimale plafondhoogte	2500 mm
Varianten	48 st. in 1 lijnen
Gewicht	50–600 kg

- Twee fietsplaatsen per sectie, één op het bovenste en één op het onderste niveau
- Verdubbelt de capaciteit op hetzelfde vloeroppervlak
- Vervaardigd van thermisch verzinkt staal
- Geschikt voor banden met een breedte tot 65 mm
- Geïntegreerde beugels voor het vastzetten van frame en wiel

BESCHRIJVING

Dubbellaagse fietsenrekken zijn een ruimte-efficiënte en flexibele oplossing wanneer veel fietsen op een beperkt vloeroppervlak moeten worden gestald. Omdat de fietsen op twee niveaus worden geplaatst, verdubbelt de capaciteit ten opzichte van een traditioneel fietsenrek, zonder dat u meer vloeroppervlak nodig hebt. Het rek wordt gebruikt in fietsenstallingen en fietsenbergingen, in woonwijken en appartementencomplexen, bij kantoren en in garages en parkeergarages, zowel binnen als buiten.

AFMETINGEN



GESCHIKT VOOR DEZE OMGEVINGEN

- Fietsenstallingen
- Woonwijken & VvE's
- Kantoor & receptie
- Openbaar vervoer & stations

EIGENSCHAPPEN

- Modulair systeem dat eenvoudig kan worden uitgebreid
- Enkelzijdig of rug-aan-rug te monteren
- Standaardafstand van 375 mm tussen de fietsplaatsen
- EasyGrip-handgrepen en gasveerondersteuning optioneel verkrijgbaar
- Poedercoating in elke gewenste RAL-kleur optioneel verkrijgbaar
- BREEAM-compatibele constructie
- 10 jaar garantie op fabricagefouten

VARIANTEN

Art.nr.	Aantal fietsen	Gasveer	Easy-Grip	Gewicht
TTCR-10-WH-WEG	10	Met gasveer	Met Easy-Grip	250 kg
TTCR-10-WH-NEG	10	Met gasveer	Zonder Easy-Grip	250 kg
TTCR-10-NH-WEG	10	Zonder gasveer	Met Easy-Grip	250 kg
TTCR-10-NH-NEG	10	Zonder gasveer	Zonder Easy-Grip	250 kg
TTCR-12-WH-WEG	12	Met gasveer	Met Easy-Grip	300 kg
TTCR-12-WH-NEG	12	Met gasveer	Zonder Easy-Grip	300 kg
TTCR-12-NH-WEG	12	Zonder gasveer	Met Easy-Grip	300 kg
TTCR-12-NH-NEG	12	Zonder gasveer	Zonder Easy-Grip	300 kg
TTCR-14-WH-WEG	14	Met gasveer	Met Easy-Grip	350 kg
TTCR-14-WH-NEG	14	Met gasveer	Zonder Easy-Grip	350 kg
TTCR-14-NH-WEG	14	Zonder gasveer	Met Easy-Grip	350 kg
TTCR-14-NH-NEG	14	Zonder gasveer	Zonder Easy-Grip	350 kg
TTCR-16-WH-WEG	16	Met gasveer	Met Easy-Grip	400 kg
TTCR-16-WH-NEG	16	Met gasveer	Zonder Easy-Grip	400 kg
TTCR-16-NH-WEG	16	Zonder gasveer	Met Easy-Grip	400 kg
TTCR-16-NH-NEG	16	Zonder gasveer	Zonder Easy-Grip	400 kg
TTCR-18-WH-WEG	18	Met gasveer	Met Easy-Grip	450 kg
TTCR-18-WH-NEG	18	Met gasveer	Zonder Easy-Grip	450 kg

Art.nr.	Aantal fietsen	Gasveer	Easy-Grip	Gewicht
TTCR-18-NH-WEG	18	Zonder gasveer	Met Easy-Grip	450 kg
TTCR-18-NH-NEG	18	Zonder gasveer	Zonder Easy-Grip	450 kg
TTCR-2-WH-WEG	2	Met gasveer	Met Easy-Grip	50 kg
TTCR-2-WH-NEG	2	Met gasveer	Zonder Easy-Grip	50 kg
TTCR-2-NH-WEG	2	Zonder gasveer	Met Easy-Grip	50 kg
TTCR-2-NH-NEG	2	Zonder gasveer	Zonder Easy-Grip	50 kg
TTCR-20-WH-WEG	20	Met gasveer	Met Easy-Grip	500 kg
TTCR-20-WH-NEG	20	Met gasveer	Zonder Easy-Grip	500 kg
TTCR-20-NH-WEG	20	Zonder gasveer	Met Easy-Grip	500 kg
TTCR-20-NH-NEG	20	Zonder gasveer	Zonder Easy-Grip	500 kg
TTCR-22-WH-WEG	22	Met gasveer	Met Easy-Grip	550 kg
TTCR-22-WH-NEG	22	Met gasveer	Zonder Easy-Grip	550 kg
TTCR-22-NH-WEG	22	Zonder gasveer	Met Easy-Grip	550 kg
TTCR-22-NH-NEG	22	Zonder gasveer	Zonder Easy-Grip	550 kg
TTCR-24-WH-WEG	24	Met gasveer	Met Easy-Grip	600 kg
TTCR-24-WH-NEG	24	Met gasveer	Zonder Easy-Grip	600 kg
TTCR-24-NH-WEG	24	Zonder gasveer	Met Easy-Grip	600 kg
TTCR-24-NH-NEG	24	Zonder gasveer	Zonder Easy-Grip	600 kg
TTCR-4-WH-WEG	4	Met gasveer	Met Easy-Grip	100 kg
TTCR-4-WH-NEG	4	Met gasveer	Zonder Easy-Grip	100 kg
TTCR-4-NH-WEG	4	Zonder gasveer	Met Easy-Grip	100 kg
TTCR-4-NH-NEG	4	Zonder gasveer	Zonder Easy-Grip	100 kg
TTCR-6-WH-WEG	6	Met gasveer	Met Easy-Grip	150 kg
TTCR-6-WH-NEG	6	Met gasveer	Zonder Easy-Grip	150 kg
TTCR-6-NH-WEG	6	Zonder gasveer	Met Easy-Grip	150 kg
TTCR-6-NH-NEG	6	Zonder gasveer	Zonder Easy-Grip	150 kg
TTCR-8-WH-WEG	8	Met gasveer	Met Easy-Grip	200 kg

Art.nr.	Aantal fietsen	Gasveer	Easy-Grip	Gewicht
TTCR-8-WH-NEG	8	Met gasveer	Zonder Easy-Grip	200 kg
TTCR-8-NH-WEG	8	Zonder gasveer	Met Easy-Grip	200 kg
TTCR-8-NH-NEG	8	Zonder gasveer	Zonder Easy-Grip	200 kg

TECHNISCHE GEGEVENS

Bandbreedte	**Geschikt voor bandbreedtes tot 65 mm**
Afstand tussen de fietsenrekken	**375 mm standaardafstand, niveaus verspringend geplaatst**
Materiaal	**Staal**
Oppervlaktebehandeling	**Thermisch verzinkt / Verzinkt**
Garantie	**10 jaar**

MONTAGE EN BEVESTIGING

Het systeem wordt enkelzijdig tegen een wand of rug-aan-rug geïnstalleerd voor maximale capaciteit, met een hart-op-hartafstand van 375 mm tussen de plaatsen. Het rek wordt bevestigd aan een constructief geschikte betonvloer of vloerconstructie. Houd rekening met voldoende plafondhoogte, minimaal 2.500 mm, en met doorloopruimte voor het rek. Voor een correcte installatie worden technische tekeningen meegeleverd – het productblad, de CAD-tekening in PDF en het 2D-model in DWG vindt u onder het tabblad Documenten en certificaten.

MATERIAAL EN DUURZAAMHEID

Het rek is vervaardigd van slijtvast staal, thermisch verzinkt (gegalvaniseerd) volgens BS EN ISO 1461:2022, en is ontworpen voor langdurig gebruik in veeleisende openbare en commerciële omgevingen. De standaardhandgrepen zijn volgens dezelfde norm thermisch verzinkt. Optioneel kan de constructie in elke gewenste RAL-kleur worden gepoedercoat, zodat deze aansluit bij de architectuur of de huisstijl van het gebouw. De constructie is BREEAM-compatibel en heeft 10 jaar garantie op fabricagefouten.

VEELGESTELDE VRAGEN

Wat is het grootste voordeel van een dubbellaags fietsenrek?
Dubbellaagse systemen verdubbelen het aantal fietsen dat op een bepaald vloeroppervlak kan worden gestald door de ruimte in de hoogte te benutten. Daardoor zijn ze ideaal voor locaties waar een hoge stallingscapaciteit op een beperkte oppervlakte vereist is.

Waar worden dubbellaagse fietsenrekken doorgaans gebruikt?
Ze worden vaak toegepast in appartementencomplexen, kantoorgebouwen, knooppunten van het openbaar vervoer en op school- en universiteitsterreinen waar maximale fietscapaciteit vereist is in afgesloten fietsenbergingen of overdekte fietsenstallingen.

Welke voorbereidingen zijn nodig vóór de installatie?
De installatie vereist bevestiging aan een constructief geschikte betonvloer of vloerconstructie. Bij de planning moet ook rekening worden gehouden met voldoende plafondhoogte en doorloopruimte. Voor een correcte installatie worden technische tekeningen meegeleverd.

Zijn dubbellaagse fietsenrekken eenvoudig in gebruik?
Ja. Moderne dubbellaagse systemen zijn voorzien van hefondersteuning om het gebruik te vergemakkelijken. Voor een soepelere hantering kunt u kiezen voor uitvoeringen met gasveer- of veerondersteuning.

Kunnen de fietsenrekken in fietsenschuren of andere omheiningen worden geïnstalleerd?
Ja. Dubbellaagse fietsenrekken worden vaak geïnstalleerd in fietsenschuren, beveiligde gaasomheiningen en speciale fietsenbergingen als onderdeel van een complete oplossing voor fietsenstalling.

Alle documenten, prijzen en voorraadstatus staan op de productpagina

nordguard.eu/nl/product/dubbellaagse-fietsenrekken

Vragen? Bel +46 10 153 90 50 op werkdagen 07:30–17:00 of mail naar info@nordguard.eu