Afzetmateriaal · Betonnen afzetblokken en barriers

Betonblok Trafistop

Het betonblok Trafistop is een verkeersafzetting en verkeersafbakening voor een veilige, duidelijke en flexibele afzetting van verkeer waar auto- of heftruckverkeer moet worden geleid of beperkt.





KORT OVERZICHT

Type	**Met paalgat, Reflectorplaat, permanent, Reflectorplaat, tijdelijk, Zonder paalgat**
Lengte	**600 mm, 1000 mm**
Breedte	**150 mm, 500 mm**
Hoogte	**500 mm**
Gewicht	**1–292 kg**

- Zorgt voor een veilige, duidelijke en flexibele afzetting van verkeer
- Geleidt en beperkt auto- en heftruckverkeer
- Gegoten in een gladde bekisting voor een egaal, verzorgd en slijtvast oppervlak
- Bestand tegen weersinvloeden, slijtage en zware belasting, ook op lange termijn
- Uitsparingen voor heftruckvorken aan de onderzijde voor heffen, verplaatsen en herpositioneren

BESCHRIJVING

Het wordt buiten gebruikt op parkeerterreinen, bouwplaatsen, in opslag en distributie en op industrieterreinen, maar ook op pleinen, binnenplaatsen en andere openbare ruimten. Dankzij uitsparingen voor heftruckvorken zijn de elementen eenvoudig te verplaatsen wanneer verkeersstromen of veiligheidszones veranderen.

EIGENSCHAPPEN

- Staat stabiel en is in de praktijk niet te verplaatsen zonder machinale hulp
- Verkrijgbaar met of zonder paalgat

GESCHIKT VOOR DEZE OMGEVINGEN

- Buitenparkeerplaatsen
- Bouwplaatsen
- Magazijn & distributie
- Pleinen, parken & wandelpaden

VARIANTEN

Zonder reflectoren

Art.nr.	Type	Lengte	Breedte	Kleur	Gewicht
5125-100501	Met paalgat	1000 mm	500 mm	Grijs	287 kg
5125-100500	Zonder paalgat	1000 mm	500 mm	Grijs	292 kg

Reflectoren (gemonteerd geleverd)

Art.nr.	Type	Lengte	Breedte	Kleur	Gewicht
5125-100003	Reflectorplaat, permanent	600 mm	150 mm	Blauw/Geel	1 kg
5125-100001	Reflectorplaat, tijdelijk	600 mm	150 mm	Rood/Geel	1 kg

Alle varianten: Hoogte 500 mm · Paalgat Ø 62 mm

TECHNISCHE GEGEVENS

Kleur	**Blauw/Geel, Rood/Geel, Grijs**
Paalgat	**Ø 62 mm**

MONTAGE EN BEVESTIGING

Aan de onderzijde zitten uitsparingen voor heftruckvorken, zodat de elementen bij behoefte eenvoudig kunnen worden opgetild, verplaatst en herplaatst. Met de uitvoering met paalgat kunt u eenvoudig bijvoorbeeld borden, kettingen of een ander type afbakening toevoegen voor extra duidelijke verkeersgeleiding en een veilige afzetting.

MATERIAAL EN DUURZAAMHEID

De elementen zijn gegoten in een gladde bekisting, wat zorgt voor een egaal, verzorgd en slijtvast oppervlak. Het oppervlak is bestand tegen weersinvloeden, slijtage en zware belasting, ook op lange termijn.

CERTIFICATEN EN EIGENSCHAPPEN

Basta
Het beoordelingscriterium Basta houdt in dat een product voldoet aan strenge eisen om geen bijzonder gevaarlijke stoffen te bevatten, gebaseerd op de geldende EU-wetgeving en milieunormen.

Byggvarubedömningen
Het beoordelingscriterium 'Aanbevolen' van Byggvarubedömningen houdt in dat het product een voorkeurskeuze is vanuit milieu- en gezondheidsoogpunt.

SundaHus
Volgens de beoordeling van SundaHus is het product een verstandige keuze vanuit zowel milieu- als gezondheidsperspectief.

VEELGESTELDE VRAGEN

Hoe verplaats ik de afzetting?
Aan de onderzijde zitten uitsparingen voor heftruckvorken, zodat het element kan worden opgetild, verplaatst en herplaatst wanneer verkeersstromen of veiligheidszones veranderen.

Welke reflectorplaten zijn er?
Er is een permanente reflectorplaat in blauw/geel en een tijdelijke in rood/geel, beide 600 × 150 mm en 1 kg.

Wat is het verschil tussen de uitvoeringen met en zonder paalgat?
De uitvoering met paalgat (Ø 62 mm) weegt 287 kg en maakt het eenvoudig om borden, kettingen of een andere afbakening toe te voegen. De uitvoering zonder paalgat weegt 292 kg.

Alle documenten, prijzen en voorraadstatus staan op de productpagina

nordguard.eu/nl/product/betonblok-trafistop

Vragen? Bel +46 10 153 90 50 op werkdagen 07:30–17:00 of mail naar info@nordguard.eu