Verkeerspalen om in te betonneren · In te betonneren stalen pollers

Veiligheidspoller van roestvrij staal Anti-terreur

De veiligheidspoller van roestvrij staal is een zware anti-rampaal die kwetsbare gebieden beschermt tegen aanrijdingsaanslagen en zogenaamde ”ram-raid”-aanvallen.





KORT OVERZICHT

Bevestiging	Inbetonneren
Diameter	154 mm, 220 mm
Oppervlaktebehandeling	Geslepen / gepolijst
Totale hoogte	1180 mm
Gewicht	10 kg

- Ontworpen om aanrijdingsaanslagen en ”ram-raid”-aanvallen tegen te gaan en te bemoeilijken
- Houdt een voertuig van 1500 kg volledig tegen, volgens ons certificaat
- Wordt bij de installatie gevuld met beton en betonstaal voor maximale slag- en stootvastheid
- Geborsteld roestvrij staal met een moderne en professionele uitstraling
- Zeer goed bestand tegen slijtage, weersinvloeden en corrosie

BESCHRIJVING

De paal wordt ingebetonneerd en gevuld met beton en wapening, en combineert een hoog veiligheidsniveau met een modern en strak design dat opgaat in de urbane omgeving. Hij wordt toegepast op pleinen, in voetgangersgebieden en op wandelroutes, bij winkels, winkelgebieden en winkelcentra, bij entrees en laad- en loszones en op parkeerterreinen buiten.

EIGENSCHAPPEN

- Vraagt minimaal onderhoud en is geschikt voor intensief gebruikte openbare omgevingen

GESCHIKT VOOR DEZE OMGEVINGEN

- Pleinen, parken & wandelpaden
- Winkel & detailhandel
- Winkelcentra & entrees
- Openbaar vervoer & stations

VARIANTEN

Art.nr.	Diameter	Gewicht
206778	154 mm	10 kg
206779	220 mm	10 kg

Alle varianten: Bevestiging Inbetonneren · Oppervlaktebehandeling Geslepen / gepolijst · Totale hoogte 1180 mm · Hoogte boven de grond 800 mm · Dikte 2 mm

TECHNISCHE GEGEVENS

Hoogte boven de grond	800 mm
Dikte	2 mm

MONTAGE EN BEVESTIGING

De afzetpaal wordt in de grond ingebetonneerd. Bij de installatie wordt de paal gevuld met gestort beton en betonstaal, wat de weerstand tegen zware aanrijdingen aanzienlijk verhoogt. De aanbevolen hoogte boven het maaiveld is 800 mm van in totaal 1180 mm. Het stopvermogen gaat ervan uit dat de betonfundering vast verbonden is met het wegdek en hangt af van de kwaliteit van het beton en de wapening. Het productinformatieblad en de montagehandleiding (1014-V1) vindt u onder het tabblad "Documenten en certificaten".

MATERIAAL EN DUURZAAMHEID

De paal is vervaardigd van roestvrij staal met een wanddikte van 2 mm en heeft een geborsteld oppervlak. Het materiaal is zeer goed bestand tegen slijtage, weersinvloeden en corrosie, en het onderhoud is minimaal. Dankzij de robuuste constructie en elegante afwerking biedt de afzetpaal effectieve bescherming zonder afbreuk te doen aan de totaalindruk van de omgeving. Hij past even goed in historische binnensteden als in moderne zakenwijken en draagt bij aan zowel veiligheid als orde – een duurzame oplossing die mensen, gebouwen en eigendommen beschermt en tegelijkertijd een veilige en aantrekkelijke omgeving creëert voor bezoekers, klanten en medewerkers.

VEELGESTELDE VRAGEN

Welk voertuig houdt de afzetpaal tegen?
Hij houdt een voertuig van 1500 kg volledig tegen – bij 41 km/h (97 kJ) met Ø 154 mm en bij 55 km/h (175 kJ) met Ø 220 mm. De waarden zijn berekend door Transpolis en gaan uit van een correct uitgevoerde fundering.

Hoe wordt de afzetpaal gemonteerd?
Hij wordt ingebetonneerd en bij de installatie gevuld met beton en betonstaal. De montagehandleiding vindt u onder het tabblad "Documenten en certificaten".

Welke diameter moet ik kiezen?
Ø 220 mm heeft een hoger stopvermogen (55 km/h) dan Ø 154 mm (41 km/h) voor een voertuig van 1500 kg. Beide hebben een totale hoogte van 1180 mm en een hoogte van 800 mm boven het maaiveld.

Vraagt de afzetpaal onderhoud?
Het onderhoud is minimaal. Het roestvrij staal is zeer goed bestand tegen slijtage, weersinvloeden en corrosie.

Alle documenten, prijzen en voorraadstatus staan op de productpagina
nordguard.eu/nl/product/veiligheidspoller-van-roestvrij-staal-anti-terreur
Vragen? Bel +46 10 153 90 50 op werkdagen 07:30–17:00 of mail naar info@nordguard.eu