Afzetkegels – pylonen en verkeerskegels · Zware verkeerskegels

Reflecterende verkeerskegel

De reflecterende verkeerskegel beveiligt bouwplaatsen snel en betrouwbaar en is dag en nacht goed zichtbaar dankzij de volledig retroreflecterende reflectorfolie.







KORT OVERZICHT

Toepassingsgebieden	Ook buiten de bebouwde kom
Materiaal	Gerecycled kunststof
Hoogte	500 mm, 750 mm
Oppervlaktebehandeling	Reflecterend
Gewicht	2,68–4,8 kg

- Uitstekend zichtbaar bij dag en nacht dankzij volledig retroreflecterende reflectorfolie
- Bijzonder sterk groothoekeffect
- Voldoet aan gewichtsklasse III voor TL-kegels (TL-Leitkegel)
- Eenvoudig te plaatsen vanuit een langzaam rijdend voertuig
- Passieve veiligheid met breekpunt bij overrijden met hoge snelheid

BESCHRIJVING

De kegel wordt gebruikt bij wegwerkzaamheden, op bouwplaatsen en langs straten en wegen, ook buiten de bebouwde kom. De kegel voldoet aan gewichtsklasse III en aan de eisen voor TL-kegels (TL-Leitkegel).

EIGENSCHAPPEN

- Slagvast, koude- en hittebestendig, flexibel en stabiel
- Reflectormateriaal overeenkomstig folietype A voor TL-kegels
- Getest door BASt met testnummers 94 3F 001 en 94 3S 001
- Kegelvoet van gerecycled materiaal
- Kegellichaam, voet en reflectorfolie kunnen worden gescheiden en gescheiden worden gerecycled

GESCHIKT VOOR DEZE OMGEVINGEN

Wegwerkzaamheden · Bouwplaatsen · Straten & wegen

VARIANTEN

Art.nr.	Hoogte	Gewicht
350.10.927	500 mm	2,68 kg
350.12.728	750 mm	4,8 kg

Alle varianten: Toepassingsgebieden Ook buiten de bebouwde kom · Materiaal Gerecycled kunststof · Oppervlaktebehandeling Reflecterend · Folietype A (TL-verkeerskegel)

TECHNISCHE GEGEVENS

Folietype	**A (TL-verkeerskegel)**

MONTAGE EN BEVESTIGING

De kegel is eenvoudig te plaatsen vanuit een langzaam rijdend voertuig. De bron vermeldt niets over bevestigingsmateriaal of andere onderdelen die bij de levering zijn inbegrepen.

MATERIAAL EN DUURZAAMHEID

Als materiaal wordt gerecycled kunststof opgegeven, en de kegelvoet is gemaakt van gerecycled materiaal. De kegel is slagvast, koude- en hittebestendig, flexibel en stabiel. Kegellichaam, voet en reflectorfolie kunnen aan het einde van de levensduur uit elkaar worden gehaald en gescheiden worden gerecycled. Voor de passieve veiligheid heeft de kegel een breekpunt bij overrijden met hoge snelheid: het lichte kegellichaam komt dan los van de zware kegelvoet.

CERTIFICATEN EN EIGENSCHAPPEN

BASt-getest (nr. 94 3F 001)
Getest en goedgekeurd door het Duitse federale instituut voor wegverkeerstechniek (BASt). Relevant bij aanbestedingen met Europese eisen.

BASt-getest (nr. 94 3S 001)
Getest en goedgekeurd door het Duitse federale instituut voor wegverkeerstechniek (BASt). Relevant bij aanbestedingen met Europese eisen.

VEELGESTELDE VRAGEN

Welke hoogte moet ik kiezen?
De kegel is verkrijgbaar in 500 mm (2,68 kg, voet 310 × 310 × 45 mm) en 750 mm (4,8 kg, voet 440 × 440 × 42 mm). Beide voldoen aan gewichtsklasse III voor TL-kegels.

Is de kegel zichtbaar in het donker?
Ja. De volledig retroreflecterende reflectorfolie van folietype A heeft een bijzonder sterk groothoekeffect en maakt de kegel dag en nacht zichtbaar.

Wat gebeurt er als een voertuig over de kegel rijdt?
Bij overrijden met hoge snelheid is er een breekpunt waarbij het lichte kegellichaam loskomt van de zware kegelvoet.

Kan de kegel worden gerecycled?
Ja. Kegellichaam, voet en reflectorfolie kunnen worden gescheiden en gescheiden worden gerecycled, en de voet is al gemaakt van gerecycled materiaal.

Alle documenten, prijzen en voorraadstatus staan op de productpagina

nordguard.eu/nl/product/reflecterende-verkeerskegel

Vragen? Bel +46 10 153 90 50 op werkdagen 07:30–17:00 of mail naar info@nordguard.eu