Fietsenrekken · Boogvormige fietsenrekken

Fietsenrek om in te betonneren ”Lean-on hoop”

Lean-on hoop is een boogvormig fietsenrek om in beton in te betonneren, voor vaste montage in openbare en commerciële buitenomgevingen.









KORT OVERZICHT

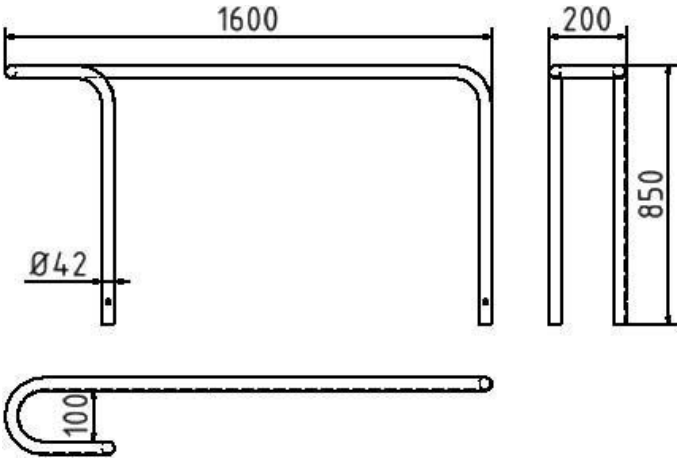
Oppervlaktebehandeling	**Thermisch verzinkt / Verzinkt**
Diameter stalen buis	**4 mm, 42**
Dikte	**2, 5 mm**
Lengte	**1600 mm**
Art.nr.	**422_01**
Gewicht	**8,5 kg**

- Veilig parkeren – de fiets kan ertegenaan gezet en veilig vastgezet worden
- Vaste montage – inbetonneren voor maximale stabiliteit
- Robuuste constructie – geschikt voor de openbare buitenruimte
- Tijdloos design – past in veel verschillende omgevingen
- Weinig onderhoud en gericht op een lange levensduur

BESCHRIJVING

De boog biedt een stabiel en eenvoudig parkeerpunt waar fietsen tegenaan gezet en veilig vastgezet kunnen worden, wat vooral belangrijk is op plaatsen met continu fietsverkeer. Het rek wordt gebruikt bij fietsenstallingen, op pleinen, in parken en langs voetpaden, bij scholen en kinderdagverblijven, bij winkelcentra en entrees, en bij werkplekken en in stedelijke omgevingen.

AFMETINGEN



GESCHIKT VOOR DEZE OMGEVINGEN

- Fietsenstallingen
- Pleinen, parken & wandelpaden
- School & kinderopvang
- Winkelcentra & entrees

TECHNISCHE GEGEVENS

Hoogte boven de grond	400 mm
Totale hoogte	800 mm
Bevestiging	Inbetonneren
Materiaal	Staal

MONTAGE EN BEVESTIGING

De boog wordt permanent gemonteerd door inbetonneren. Het vaste inbetonneren zorgt voor een hoge stabiliteit en maakt het rek zeer geschikt voor omgevingen waar bedrijfszekerheid en veiligheid voorop staan.

MATERIAAL EN DUURZAAMHEID

Het rek is vervaardigd van staal met een thermisch verzinkt (gegalvaniseerd) oppervlak. De constructie is robuust en ontwikkeld met het oog op een lange levensduur en weinig onderhoud. Dat maakt het een functionele en slijtvaste keuze voor projecten die een permanente en veilige oplossing voor fietsparkeren in uiteenlopende buitenomgevingen vereisen.

VEELGESTELDE VRAGEN

Hoe wordt het rek gemonteerd?
Het wordt in beton ingebetonneerd en staat daarna vast en permanent. Het inbetonneren zorgt voor een hoge stabiliteit.

Kan de fiets aan de boog worden vastgezet?
Ja. De fiets wordt tegen de boog gezet en kan er veilig aan worden vastgezet.

Wat zijn de afmetingen van de boog?
De boog is 1600 mm lang, met een totale hoogte van 800 mm en een hoogte boven de grond van 400 mm. De stalen buis heeft een diameter van 42,4 mm en een dikte van 2,5 mm, en het rek weegt 8,5 kg.

Welke oppervlaktebehandeling heeft het rek?
Het staal is thermisch verzinkt (gegalvaniseerd).

Alle documenten, prijzen en voorraadstatus staan op de productpagina

nordguard.eu/nl/product/fietsenrek-om-in-te-betonneren-lean-on-hoop

Vragen? Bel +46 10 153 90 50 op werkdagen 07:30–17:00 of mail naar info@nordguard.eu