Coni di delimitazione – coni stradali e coni segnaletici · Coni pesanti

Cono catarifrangente EU

Il cono catarifrangente EU è un cono stradale pesante con pellicola catarifrangente rossa e bianca, pensato per segnalare e delimitare cantieri stradali, strade e cantieri edili.









IN BREVE

Campi di impiego	**Anche fuori dai centri abitati**
Materiale	**Plastica riciclata**
Altezza	**500 mm, 750 mm**
Colore	**Rosso/Bianco**
Peso	**2,7–5,5 kg**

- Conforme alle normative nazionali e internazionali
- Testato secondo TL-kon (testato BASt) e DIN EN 13422 (testato BASt)
- Testato BASt V4
- Conforme a TL-kon e StVO § 43 Abs. 3, Nr 2
- Utilizzabile in tutta l'UE, in Svizzera e in Norvegia

DESCRIZIONE

È un'evoluzione del precedente cono catarifrangente e tiene conto sia delle crescenti esigenze emerse nell'uso pratico sia delle nuove normative internazionali. Il cono è completamente retroriflettente e può essere utilizzato anche fuori dai centri abitati.

CARATTERISTICHE

- Prescritto per i veicoli di scorta pesanti (BF3/BF4) nella versione 750 mm RA2
- Impugnatura extra larga per una movimentazione sicura
- Base del cono pesante e ottimizzata
- Distanziali extra alti per una migliore protezione della pellicola catarifrangente rossa e bianca
- Rilievi angolari sul lato inferiore della base, che consentono di posizionare il cono sopra segnaletica orizzontale appena verniciata
- Materiale catarifrangente ancora più robusto
- Effetto grandangolare particolarmente elevato

ADATTO A QUESTI AMBIENTI

Cantieri stradali · Strade & viabilità · Cantieri edili

VARIANTI

Cod. art.	Altezza	Trattamento superficiale	Peso
350.20.286	750 mm	Riflettente - Tipo A (RA1)	5,5 kg
350.27.508	500 mm	Riflettente - Tipo A (RA1)	2,7 kg
350.28.280	750 mm	Riflettente - Tipo B (RA2)	5,5 kg
350.29.878	500 mm	Riflettente - Tipo B (RA2)	2,7 kg

Tutte le varianti: Campi di impiego Anche fuori dai centri abitati · Materiale Plastica riciclata · Colore Rosso/Bianco · Effetto di avvertimento Completamente retroriflettente · DIN DIN EN 13422

DATI TECNICI

Trattamento superficiale	**Riflettente - Tipo A (RA1), Riflettente - Tipo B (RA2)**
Effetto di avvertimento	**Completamente retroriflettente**
DIN	**DIN EN 13422**

MONTAGGIO E FISSAGGIO

Il cono dispone di un'impugnatura extra larga per una movimentazione sicura e di una base pesante e ottimizzata. Il lato inferiore della base è dotato di rilievi angolari, che consentono di posizionare il cono sopra segnaletica orizzontale appena verniciata.

MATERIALE E DURATA

Il cono è realizzato in plastica riciclata. È infrangibile, resistente al freddo e al calore, flessibile e stabile. Il materiale catarifrangente è ancora più robusto rispetto al precedente cono catarifrangente e i distanziali extra alti offrono una migliore protezione della pellicola catarifrangente rossa e bianca.

CERTIFICATI E CARATTERISTICHE

DIN EN 13422
Standard per i dispositivi di chiusura stradale (ad es. coni e barriere) – riconosciuto in tutta l'UE e applicabile anche in Svezia.

DOMANDE FREQUENTI

Devo scegliere RA1 o RA2?
Secondo RSA21 la classe di rifrangenza minima è RA2. Il tipo di pellicola B (RA2) presenta una pellicola ad alta rifrangenza, con un potere riflettente superiore al tipo A (RA1).

Quale versione è prevista per i veicoli di scorta pesanti?
Per i veicoli di scorta pesanti (BF3/BF4) è prescritta la versione 750 mm RA2.

Il cono può essere posizionato su segnaletica appena verniciata?
Sì. Il lato inferiore della base è dotato di rilievi angolari, quindi il cono può essere posizionato sopra segnaletica orizzontale appena verniciata.

In quali paesi può essere utilizzato il cono?
Il cono è utilizzabile in tutta l'UE, in Svizzera e in Norvegia ed è conforme alle normative nazionali e internazionali.

Tutti i documenti, i prezzi e la disponibilità sono sulla pagina del prodotto

nordguard.eu/it/prodotto/cono-catarifrangente-eu

Domande? Chiama +46 10 153 90 50 nei giorni feriali 07:30–17:00 o scrivi a info@nordguard.eu