Coni di delimitazione – coni stradali e coni segnaletici · Coni pesanti

Cono stradale catarifrangente

Il cono stradale catarifrangente mette in sicurezza i cantieri in modo rapido e affidabile ed è ben visibile sia di giorno sia di notte grazie alla pellicola catarifrangente completamente retroriflettente.







IN BREVE

Campi di impiego	**Anche fuori dai centri abitati**
Materiale	**Plastica riciclata**
Altezza	**500 mm, 750 mm**
Trattamento superficiale	**Riflettente**
Peso	**2,68–4,8 kg**

- Eccellente visibilità di giorno e di notte grazie alla pellicola catarifrangente completamente retroriflettente
- Effetto grandangolare particolarmente marcato
- Soddisfa la classe di peso III per i coni TL (TL-Leitkegel)
- Facile da posizionare da un veicolo in lento movimento
- Sicurezza passiva con punto di rottura in caso di investimento ad alta velocità

DESCRIZIONE

Si utilizza per lavori stradali, nei cantieri e lungo strade e vie di circolazione, anche fuori dai centri abitati. Il cono soddisfa la classe di peso III e i requisiti per i coni TL (TL-Leitkegel).

CARATTERISTICHE

- Resistente agli urti, al freddo e al calore, flessibile e stabile
- Materiale catarifrangente corrispondente al tipo di pellicola A per coni TL
- Testato da BASt con numeri di prova 94 3F 001 e 94 3S 001
- Base del cono in materiale riciclato
- Corpo del cono, base e pellicola catarifrangente separabili e riciclabili in modo differenziato

ADATTO A QUESTI AMBIENTI

Cantieri stradali · Cantieri edili · Strade & viabilità

VARIANTI

Cod. art.	Altezza	Peso
350.10.927	500 mm	2,68 kg
350.12.728	750 mm	4,8 kg

Tutte le varianti: Campi di impiego Anche fuori dai centri abitati · Materiale Plastica riciclata · Trattamento superficiale Riflettente · Tipo di pellicola A (cono stradale TL)

DATI TECNICI

Tipo di pellicola	**A (cono stradale TL)**

MONTAGGIO E FISSAGGIO

Il cono è facile da posizionare da un veicolo in lento movimento. La fonte non fornisce indicazioni su materiale di fissaggio o altri elementi inclusi nella fornitura.

MATERIALE E DURATA

Il materiale indicato è plastica riciclata e la base del cono è realizzata in materiale riciclato. Il cono è resistente agli urti, al freddo e al calore, flessibile e stabile. Corpo del cono, base e pellicola catarifrangente possono essere separati e riciclati in modo differenziato a fine vita. Per garantire la sicurezza passiva, il cono dispone di un punto di rottura in caso di investimento ad alta velocità: il corpo leggero del cono si separa così dalla base pesante.

CERTIFICATI E CARATTERISTICHE

Testato BASt (n. 94 3F 001)
Testato e approvato dall'Istituto federale tedesco di ricerca stradale (BASt). Rilevante nelle gare d'appalto con requisiti europei.

Testato BASt (n. 94 3S 001)
Testato e approvato dall'Istituto federale tedesco di ricerca stradale (BASt). Rilevante nelle gare d'appalto con requisiti europei.

DOMANDE FREQUENTI

Quale altezza scegliere?
Il cono è disponibile in 500 mm (2,68 kg, base 310 × 310 × 45 mm) e 750 mm (4,8 kg, base 440 × 440 × 42 mm). Entrambe le versioni soddisfano la classe di peso III per i coni TL.

Cosa succede se un veicolo investe il cono?
In caso di investimento ad alta velocità è previsto un punto di rottura in cui il corpo leggero del cono si separa dalla base pesante.

Il cono è visibile al buio?
Sì. La pellicola catarifrangente completamente retroriflettente con tipo di pellicola A ha un effetto grandangolare particolarmente marcato e rende il cono visibile sia di giorno sia di notte.

Il cono può essere riciclato?
Sì. Corpo del cono, base e pellicola catarifrangente possono essere separati e riciclati in modo differenziato; inoltre, la base è già realizzata in materiale riciclato.

Tutti i documenti, i prezzi e la disponibilità sono sulla pagina del prodotto

nordguard.eu/it/prodotto/cono-stradale-catarifrangente

Domande? Chiama +46 10 153 90 50 nei giorni feriali 07:30–17:00 o scrivi a info@nordguard.eu