Dossi rallentatori · Dossi rallentatori fissi

Flexibump 240 cm Eco EPDM Catarifrangente 10 pz Giallo

Flexibump 240 cm è un dosso rallentatore in gomma appositamente sviluppata che riduce la velocità e cede leggermente quando i veicoli transitano alla velocità corretta.



IN BREVE

Lunghezza	2400 mm
Larghezza	280 mm
Altezza	50 mm
Cod. art.	630-5120
Dimensioni (L × P × A)	240 × 28 × 5 cm
Peso	28 kg

- Cede e si “abbassa” al passaggio dei veicoli alla velocità corretta, rendendo il transito confortevole senza ridurne l’efficacia
- Risulta meno brusco di molte altre soluzioni; oltre i 30 km/h la gomma non fa in tempo a cedere e il dosso viene percepito come un ostacolo rigido e brusco
- Rimane stabile e si adatta alle superfici irregolari, sia su asfalto sia su ghiaia
- Si installa senza preforatura né getti di calcestruzzo, da una sola persona in pochi minuti
- Facile da spostare, per individuare per prove successive il posizionamento ideale
- Dotato di canali passanti per il passaggio di cavi attraverso il dosso, se necessario
- Fornito con catarifrangenti già montati
- Si integra in ambienti diversi ed è progettato per un utilizzo prolungato

DESCRIZIONE

Le misurazioni mostrano che la velocità media nelle aree residenziali con Flexibump si attesta sui 22 km/h. Il dosso si utilizza in aree residenziali e condomini, su vie e strade, in consorzi stradali, in parcheggi all’aperto e in altre aree pubbliche dove è necessario moderare la velocità.

CARATTERISTICHE

- Prodotto in Svezia in gomma ecologica, con una struttura unica e specifiche proprietà del materiale
- Fornito con 10 anni di garanzia
- Approvato da Byggvarubedömningen

ADATTO A QUESTI AMBIENTI

- Aree residenziali e condomini
- Strade & viabilità
- Parcheggi per esterni

MATERIALE E DURATA

Il dosso è prodotto in Svezia in gomma ecologica, una gomma appositamente sviluppata con specifiche proprietà del materiale. Sono proprio il materiale e la struttura a far sì che il dosso ceda alla velocità corretta. La tecnologia è ampiamente collaudata: Flexibump esiste dagli anni '80 e, secondo il produttore, oggi è il dosso rallentatore mobile più venduto in Svezia e il dosso rallentatore più scelto del Paese, con quasi 50 000 unità vendute. È una scelta diffusa tra condomini e società immobiliari ed è dimensionato per un utilizzo prolungato dove è necessario moderare la velocità.

MONTAGGIO

Si posiziona Flexibump e si piantano i picchetti di fissaggio zincati nel fondo stradale, che sia asfalto o strada sterrata. Come attrezzo è sufficiente una piccola mazza e non è richiesta alcuna esperienza specifica. I picchetti di fissaggio lasciano fori di circa 12 mm di diametro. Il dosso viene fornito completo di catarifrangenti montati, due picchetti di fissaggio zincati e istruzioni di montaggio. Nel video qui sotto può vedere come si esegue il montaggio. Come accessori sono disponibili il cartello A9 Attenzione dosso rallentatore e il cartello Dosso rallentatore 60 × 20 cm, entrambi con o senza due staffe di fissaggio a collare per paletto Ø 60, oltre a Flexibump Bärlina 240, delineatore laterale blu/giallo e delineatore laterale rosso/giallo, incluso piede e vite. Le istruzioni di montaggio e la brochure sono disponibili nella scheda Documenti e certificati.

DOMANDE FREQUENTI

? Flexibump funziona altrettanto bene su strada sterrata e su asfalto?

Sì, su entrambe le superfici. Su strada sterrata Flexibump è una delle soluzioni più stabili sul mercato, perché resta in posizione e si adatta alla carreggiata. Su asfalto è altrettanto efficace e almeno altrettanto facile da installare per moderare la velocità nella zona in cui abita.

? La carreggiata si danneggia con il montaggio di Flexibump?

No, il montaggio è delicato. I picchetti di fissaggio lasciano solo fori di circa 12 mm di diametro. Una volta rimossi i picchetti, questi fori si richiudono rapidamente grazie ai movimenti naturali del terreno. Nel corso degli anni non abbiamo mai ricevuto una sola segnalazione di danni da gelo o problemi simili legati ai fori.Buono a sapersi: se smonta Flexibump su asfalto, conviene segnare la posizione dei picchetti di fissaggio. In questo modo potrà riutilizzare gli stessi fori, e gli stessi picchetti, la volta successiva in cui il dosso verrà installato.

? Quali regole stabiliscono dove si può posizionare un dosso rallentatore?

Prima di posizionare un dosso rallentatore è sempre necessaria l'autorizzazione del proprietario del terreno. Se è proprietario di una strada privata, decide liberamente se acquistare Flexibump. Se condivide la strada con altri, ad esempio tramite un consorzio stradale o un condominio, sottoponga al consiglio direttivo la proposta di ordinare Flexibump per moderare la velocità nella zona.Se si tratta di una strada comunale, occorre richiedere l'autorizzazione al Comune. Molti Comuni pubblicano sul proprio sito web le regole sui dossi rallentatori, che possono variare da un Comune all'altro.

? È possibile adattare la lunghezza di Flexibump?

Flexibump è disponibile in due lunghezze standard: 80 cm e 240 cm. Scelga lunghezza e quantità direttamente nel webshop o tramite una richiesta di preventivo e ordini tutte le sezioni necessarie a coprire la larghezza della strada. Ad esempio, combinando un dosso lungo con uno corto si arriva a 320 cm. Se desidera una misura esatta, è possibile tagliare una sezione alla lunghezza desiderata. Tutto il materiale di montaggio è incluso in ogni fornitura.

Come si smonta Flexibump?
Flexibump si solleva con un piede di porco. I picchetti di fissaggio vanno conservati e riutilizzati al montaggio successivo.

Qual è la durata di Flexibump?
Flexibump ha una durata molto lunga. I primissimi esemplari sono stati prodotti già nel 1981 e sono tuttora in uso. Con gli anni sono diventati un po' più arrotondati sui bordi, ma svolgono la loro funzione esattamente come prima. Abbiamo sempre a magazzino i ricambi, sia picchetti di fissaggio sia catarifrangenti di tipo High Intensity, per garantirLe tranquillità qualora dovesse integrarli.

Il dosso rallentatore deve essere segnalato con un cartello X3?
Trafikverket raccomanda di segnalare i dossi rallentatori sulle strade private, ma non necessariamente con un cartello X3. I dissuasori sono altrettanto efficaci e li trova nel nostro assortimento.

Cosa ne pensano i servizi di soccorso di Flexibump?
Il personale dei mezzi di emergenza ha più volte indicato Flexibump come un dosso rallentatore particolarmente adatto. I dossi sono stati testati con buoni risultati da personale esperto dei servizi di soccorso e soddisfano tutti i requisiti delle autorità. In molte caserme dei vigili del fuoco in tutta la Svezia Flexibump fa parte della dotazione standard.

Come coprire una carreggiata larga 4,4 metri?
Una soluzione è utilizzare quattro sezioni da 80 cm ciascuna, per un totale di 3,2 metri. Le posizioni al centro della strada o spostate verso un lato, così che passeggini e ciclisti possano passare facilmente. Un'altra alternativa è combinare un Flexibump da 240 cm con uno più corto da 80 cm.

Quanto dura la garanzia di Flexibump?
Offriamo 10 anni di garanzia sul materiale in gomma, una delle condizioni più vantaggiose sul mercato. Flexibump è progettato per resistere a sollecitazioni sia intense sia prolungate.

Cosa si fa con Flexibump durante l'inverno?
Nella maggior parte dei casi i dossi vengono rimossi durante i mesi invernali. Possono tuttavia restare in posa se se ne segnala la posizione. Questo è particolarmente importante per gli spazzaneve: ad esempio, installi delle paline segnaneve.

Dove vanno posizionati i cartelli (A9)?
Tutti gli utenti della strada devono poter vedere il cartello prima del primo dosso rallentatore. Successivamente possono seguire più dossi in sequenza senza dover ripetere il cartello per ciascuno. Se però i dossi sono molto distanti tra loro, consigliamo di installare nuovamente la segnaletica.

Per il montaggio sono necessari getti di calcestruzzo o forature?
No. Flexibump è pensato per poter essere montato da chiunque, senza competenze tecniche, e il montaggio rapido e semplice è uno dei grandi vantaggi del prodotto. Si posiziona Flexibump e si piantano i picchetti di fissaggio in dotazione direttamente nell'asfalto o nella strada sterrata; una piccola mazza è sufficiente. Inoltre il dosso è facile da spostare, così può individuare per prove successive il posizionamento ideale.

Quanto pesanti possono essere i veicoli che transitano su Flexibump?
Grazie alla struttura in gomma speciale, Flexibump sopporta i veicoli più pesanti che circolano sulle strade svedesi: camion, compattatori per rifiuti, autobetoniere, camion per il trasporto di legname e autobus.

Flexibump è una novità sul mercato?
No, Flexibump è un prodotto ampiamente collaudato con una lunga storia. Il dosso esiste dagli anni '80 ed è apprezzato fin da allora. La struttura è sicura e cede leggermente quando un veicolo transita a velocità adeguata. Con noi può contare su un'elevata soddisfazione dei clienti e su un servizio di qualità.

Tutti i documenti, i prezzi e la disponibilità sono sulla pagina del prodotto

nordguard.eu/it/prodotto/flexibump-240-cm-eco-epdm-catarifrangente-10-pz-giallo

Domande? Chiama +46 10 153 90 50 nei giorni feriali 07:30–17:00 o scrivi a info@nordguard.eu