Dossi rallentatori · Dossi rallentatori mobili

Flexibump 80 cm Eco EPDM con 6 catarifrangenti gialli

Flexibump 80 cm è un dosso rallentatore mobile in gomma appositamente sviluppata che riduce la velocità e cede leggermente quando si transita alla velocità corretta.



IN BREVE

Lunghezza	800 mm
Larghezza	280 mm
Altezza	50 mm
Cod. art.	610-3120
Dimensioni (L × P × A)	80 × 28 × 5 cm
Peso	8 kg

- Cede e “si abbassa” al passaggio dei veicoli alla velocità corretta, rendendo il transito confortevole senza perdere efficacia
- Oltre i 30 km/h viene percepito come un ostacolo rigido e compatto, poiché la gomma non ha il tempo di flettersi
- Le misurazioni mostrano che la velocità media nelle aree residenziali con Flexibump si attesta a 22 km/h
- Rimane stabile e si adatta alle superfici irregolari
- Si integra in ambienti diversi ed è progettato per un utilizzo prolungato
- Può essere montato da una sola persona senza esperienza specifica in pochi minuti, senza preforatura né getti di calcestruzzo
- Dispone di canali passanti per il passaggio di cavi, se necessario
- Prodotto in Svezia in eco-gomma, con struttura unica e particolari proprietà del materiale

DESCRIZIONE

Viene impiegato in aree residenziali e condomini, su strade e vie, in consorzi stradali, in parcheggi per esterni e in altre aree pubbliche dove è necessario ridurre la velocità. Il dosso si monta in pochi minuti senza preforatura né getti di calcestruzzo, è adatto sia all’asfalto sia alla ghiaia ed è facile da spostare.

CARATTERISTICHE

- Approvato da Byggvarubedömningen
- Fornito con 10 anni di garanzia
- Tecnologia ampiamente collaudata – il dosso rallentatore più scelto in Svezia, con quasi 50 000 unità vendute, e oggi il dosso rallentatore mobile più venduto in Svezia

ADATTO A QUESTI AMBIENTI

- Aree residenziali e condomini
- Strade & viabilità
- Parcheggi per esterni

MATERIALE E DURATA

Il dosso è prodotto in Svezia in eco-gomma, una gomma appositamente sviluppata con particolari proprietà che le permettono di cedere alla velocità corretta. È dimensionato per un utilizzo prolungato e per resistere a carichi elevati. La garanzia sul materiale in gomma è di 10 anni. I primi esemplari sono stati prodotti nel 1981 e sono tuttora in uso. Il dosso è apprezzato da condomini e società immobiliari per la sua praticità e qualità.

MONTAGGIO

Posizioni Flexibump e pianti i ferri di fissaggio zincati nel fondo stradale, in asfalto o ghiaia. Lo strumento più adatto è una piccola mazza. I ferri di fissaggio lasciano fori di circa 12 mm di diametro. Per lo smontaggio, sollevi il dosso con un piede di porco e conservi i ferri di fissaggio per il montaggio successivo. Il dosso viene fornito completo di catarifrangenti montati, due ferri di fissaggio zincati e istruzioni di montaggio; le istruzioni sono disponibili anche nella scheda Documenti e certificati, insieme a una brochure. Come accessori sono disponibili il cartello A9 Pericolo dosso rallentatore, il cartello Dosso rallentatore 60x20 cm (entrambi anche nella versione con 2 staffe a fascetta per paletto Ø60), Flexibump Bärlina 80, il delineatore laterale blu/giallo e il delineatore laterale rosso/giallo, incluso piede e vite.

DOMANDE FREQUENTI

? Flexibump funziona altrettanto bene su strada sterrata e su asfalto?

Sì, su entrambe le superfici. Su strada sterrata Flexibump è una delle soluzioni più stabili sul mercato, perché resta in posizione e si adatta alla carreggiata. Sull'asfalto è altrettanto efficace e almeno altrettanto facile da installare per ridurre la velocità nella zona in cui abita.

? Il manto stradale si danneggia con il montaggio di Flexibump?

No, il montaggio non è invasivo. I ferri di fissaggio lasciano solo fori di circa 12 mm di diametro e, una volta rimossi, i fori si richiudono rapidamente grazie ai naturali movimenti del terreno. Nel corso degli anni non abbiamo mai ricevuto alcuna segnalazione di danni da gelo o problemi simili legati alla foratura. Utile da sapere: se smonta Flexibump dall'asfalto, conviene segnare la posizione dei ferri di fissaggio, così potrà riutilizzare gli stessi fori – e gli stessi ferri – la volta successiva.

? Quali norme stabiliscono dove si può collocare un dosso rallentatore?

Prima di collocare un dosso rallentatore è sempre necessaria l'autorizzazione del proprietario del terreno. Se possiede una strada privata, decide liberamente; se la condivide con altri, ad esempio in un consorzio stradale o in un condominio, deve sottoporre la questione al consiglio direttivo o all'amministrazione. Sulle strade comunali occorre richiedere l'autorizzazione al Comune: molti Comuni pubblicano le proprie norme sul sito web, e queste possono variare.

? È possibile adattare la lunghezza di Flexibump?

Flexibump è disponibile in due lunghezze standard: 80 cm e 240 cm. Scelga lunghezza e quantità al momento dell'ordine o tramite una richiesta di preventivo, e prenda tante sezioni quante ne servono per la larghezza della Sua strada: un dosso lungo e uno corto, ad esempio, danno 320 cm. Se desidera una misura esatta, è possibile tagliare una sezione alla lunghezza voluta. Tutto il materiale di montaggio è incluso in ogni fornitura.

Come si smonta Flexibump?
Flexibump si solleva con un piede di porco. I ferri di fissaggio vanno conservati e riutilizzati per il montaggio successivo.

Qual è la durata di Flexibump?
Flexibump ha una durata molto lunga. I primi esemplari sono stati prodotti già nel 1981 e sono tuttora in uso; hanno i bordi un po' più arrotondati, ma svolgono la loro funzione altrettanto bene. Abbiamo sempre a magazzino i ricambi, sia ferri di fissaggio sia catarifrangenti di tipo High Intensity, così da poter integrare quanto necessario.

Il dosso rallentatore deve essere segnalato con un cartello X3?
Trafikverket raccomanda di segnalare i dossi rallentatori sulle strade private, ma non necessariamente con un cartello X3. I dissuasori sono altrettanto efficaci e li trova nella nostra gamma.

Cosa pensano i servizi di soccorso di Flexibump?
Il personale dei mezzi di emergenza ha più volte indicato Flexibump come un dosso rallentatore particolarmente adatto. I dossi sono stati testati con ottimi risultati da personale esperto dei servizi di soccorso e soddisfano tutti i requisiti delle autorità; in molte caserme dei vigili del fuoco in Svezia Flexibump fa parte della dotazione standard.

Come gestire una strada larga 4,4 metri?
Una soluzione è utilizzare quattro sezioni da 80 cm, per un totale di 3,2 metri. Le posizioni al centro della strada o spostate verso un lato, così passeggini e ciclisti potranno passare facilmente. In alternativa, si può combinare un Flexibump da 240 cm con uno più corto da 80 cm.

Come si ordina e si paga?
Può chiamarci al numero 010-153 90 50. Indichi lunghezza, quantità ed eventuali accessori: i dati e le richieste particolari, ad esempio i codici di accesso, accompagnano l'intera gestione dell'ordine. Le consigliamo di indicare un indirizzo e-mail per la fattura: è più economico e meglio per l'ambiente.

Cosa si fa con Flexibump durante l'inverno?
Nella maggior parte dei casi i dossi vengono rimossi durante il semestre invernale. Possono tuttavia restare in posizione, purché se ne segnali la presenza – cosa particolarmente importante per gli spazzaneve – ad esempio con paline da neve.

Dove vanno posizionati i cartelli (A9)?
Tutti gli utenti della strada devono poter vedere il cartello prima del primo dosso rallentatore. Più dossi possono poi susseguirsi senza ripetere il cartello, ma se i dossi sono molto distanti tra loro consigliamo di installare nuovamente la segnaletica.

Il montaggio richiede getti di calcestruzzo o forature?
No. Flexibump è pensato per poter essere montato da chiunque senza competenze tecniche: si posiziona il dosso e si piantano i ferri di fissaggio in dotazione direttamente nell'asfalto o nella strada sterrata con una piccola mazza. Il dosso è inoltre facile da spostare, così potrà provare fino a trovare il posizionamento migliore.

Quali veicoli pesanti può sopportare Flexibump?
Grazie alla struttura studiata in gomma speciale, Flexibump sopporta i veicoli più pesanti che circolano sulle strade svedesi: camion, mezzi per la raccolta rifiuti, autobetoniere, camion per il trasporto di legname e autobus.

Flexibump è una novità sul mercato?
No, Flexibump è un prodotto ampiamente collaudato, presente dagli anni '80 e apprezzato da allora. La struttura è sicura e cede leggermente quando un veicolo transita a velocità adeguata. Da noi trova un'elevata soddisfazione dei clienti e un ottimo servizio.

Qual è la garanzia di Flexibump?
Offriamo 10 anni di garanzia sul materiale in gomma, una delle condizioni più vantaggiose sul mercato. Flexibump è progettato per resistere a carichi sia elevati sia prolungati.

Tutti i documenti, i prezzi e la disponibilità sono sulla pagina del prodotto

nordguard.eu/it/prodotto/flexibump-80-cm-eco-epdm-con-6-catarifrangenti-gialli
Domande? Chiama +46 10 153 90 50 nei giorni feriali 07:30–17:00 o scrivi a info@nordguard.eu