Produits de balisage · Blocs et barrières en béton

Bloc béton Tåget

Le bloc béton Tåget est un séparateur et délimiteur de voie permettant de fermer la circulation de manière sûre, claire et flexible là où le trafic de voitures ou de chariots élévateurs doit être canalisé ou limité.



L'ESSENTIEL

Longueur	620 mm, 741 mm
Largeur	110–2003 mm
Hauteur	410 mm, 715 mm
Couleur	Gris
Poids	20–1 710 kg







- Fermeture de la circulation sûre, claire et flexible
- Canalise ou limite le trafic de voitures et de chariots élévateurs
- Coulé dans un moule lisse pour une surface régulière, esthétique et résistante
- Résiste aux intempéries, à l'usure et aux fortes sollicitations sur la durée
- Passages de fourches en partie inférieure pour un levage et un déplacement faciles

DESCRIPTION

Il s'utilise sur les parkings et les chantiers, dans les entrepôts et les centres de distribution, sur les zones industrielles ainsi que sur les places, dans les parcs et les allées piétonnes, dans les cours intérieures et sur d'autres surfaces en extérieur. Tåget existe en trois types : locomotive pour les extrémités, wagon et attelage/ancrage entre les éléments.

ADAPTÉ À CES ENVIRONNEMENTS

- Parkings extérieurs
- Places, parcs & zones piétonnes
- Chantiers de construction
- Entrepôt & logistique

CARACTÉRISTIQUES

- Facile à repositionner lorsque les flux de circulation ou les zones de sécurité évoluent

VARIANTES

Réf.	Longueur	Largeur	Hauteur	Type	Poids
5122-130001	741 mm	2003 mm	715 mm	Locomotive, extrémités	1710 kg
5122-130002	741 mm	1877 mm	715 mm	Wagon de voyageurs	1710 kg
5122-130000	620 mm	110 mm	410 mm	Raccord/Ancrage entre unités	20 kg

Toutes les variantes : Couleur Gris

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type	**Locomotive, extrémités, Raccord/Ancrage entre unités, Wagon de voyageurs**

MONTAGE ET FIXATION

La partie inférieure comporte des passages de fourches, de sorte que les éléments peuvent être facilement levés, déplacés et repositionnés si nécessaire. Vous disposez ainsi d'une solution flexible lorsque les flux de circulation ou les zones de sécurité doivent être modifiés.

MATÉRIAU ET DURABILITÉ

Les éléments sont coulés dans un moule lisse, ce qui leur confère une surface régulière, esthétique et résistante. Cette surface résiste aux intempéries, à l'usure et aux fortes sollicitations sur la durée, ce qui rend ce séparateur de voie adapté à une installation permanente en extérieur.

CERTIFICATS ET CARACTÉRISTIQUES

Basta
Le critère d'évaluation Basta signifie qu'un produit satisfait à des exigences strictes quant à l'absence de substances particulièrement dangereuses, fondées sur la législation européenne en vigueur et les normes environnementales.

Byggvarubedömningen
Le critère d'évaluation « Recommandé » de Byggvarubedömningen signifie que le produit constitue un choix privilégié du point de vue de l'environnement et de la santé.

SundaHus
Selon l'évaluation de SundaHus, le produit constitue un choix judicieux du point de vue tant de l'environnement que de la santé.

QUESTIONS FRÉQUENTES

Comment déplacer le bloc béton ?
Les éléments disposent de passages de fourches en partie inférieure ; ils peuvent donc être levés, déplacés et repositionnés à l'aide d'un chariot élévateur.

Quelle est la différence entre la locomotive et le wagon ?
La locomotive est destinée aux extrémités et mesure 2003 mm de large, tandis que le wagon mesure 1877 mm de large. Tous deux mesurent 741 mm de long, 715 mm de haut et pèsent 1710 kg.

La surface supporte-t-elle de rester dehors toute l'année ?
Les éléments sont coulés dans un moule lisse, ce qui leur confère une surface résistante aux intempéries, à l'usure et aux fortes sollicitations sur la durée.

Quelles couleurs sont disponibles ?
Tåget est disponible en version grise.

Tous les documents, prix et disponibilités figurent sur la page produit

nordguard.eu/fr/produit/bloc-beton-taget

Des questions ? Appelez le +46 10 153 90 50 en semaine de 7h30 à 17h ou écrivez à info@nordguard.eu