Cônes de balisage – cônes de chantier et cônes de signalisation · Cônes de signalisation lourds

Cône de signalisation réfléchissant

Le cône de signalisation réfléchissant sécurise les chantiers rapidement et de manière fiable. Grâce à son film réfléchissant entièrement rétroréfléchissant, il reste parfaitement visible de jour comme de nuit.







L'ESSENTIEL

Domaines d'utilisation	Également hors agglomération
Matériau	Plastique recyclé
Hauteur	500 mm, 750 mm
Traitement de surface	Réfléchissant
Poids	2,68–4,8 kg

- Excellente visibilité de jour comme de nuit grâce au film réfléchissant entièrement rétroréfléchissant
- Effet grand angle particulièrement marqué
- Conforme à la catégorie de poids III pour les cônes TL (TL-Leitkegel)
- Facile à poser depuis un véhicule roulant à faible vitesse
- Sécurité passive grâce à un point de rupture en cas de franchissement à grande vitesse

DESCRIPTION

Il s'utilise sur les chantiers routiers, les chantiers de construction et le long des rues et des routes, y compris hors agglomération. Le cône répond à la catégorie de poids III et aux exigences applicables aux cônes TL (TL-Leitkegel).

CARACTÉRISTIQUES

- Résistant aux chocs, au froid et à la chaleur, flexible et stable
- Matériau réfléchissant correspondant au type de film A pour les cônes TL
- Testé par le BASt sous les numéros d'essai 94 3F 001 et 94 3S 001
- Socle du cône en matériau recyclé
- Corps du cône, socle et film réfléchissant séparables pour un recyclage par tri sélectif

ADAPTÉ À CES ENVIRONNEMENTS

Travaux routiers

Chantiers de construction

Rues & routes

VARIANTES

Réf.	Hauteur	Poids
350.10.927	500 mm	2,68 kg
350.12.728	750 mm	4,8 kg

Toutes les variantes : Domaines d'utilisation Également hors agglomération · Matériau Plastique recyclé · Traitement de surface Réfléchissant · Type de film A (cône de signalisation TL)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type de film	**A (cône de signalisation TL)**

MONTAGE ET FIXATION

Le cône est facile à poser depuis un véhicule roulant à faible vitesse. La source ne précise rien concernant le matériel de fixation ou d'autres éléments inclus dans la livraison.

MATÉRIAU ET DURABILITÉ

Le matériau indiqué est du plastique recyclé, et le socle du cône est fabriqué en matériau recyclé. Le cône est résistant aux chocs, au froid et à la chaleur, flexible et stable. Le corps du cône, le socle et le film réfléchissant peuvent être démontés et recyclés par tri sélectif en fin de vie. Pour la sécurité passive, le cône comporte un point de rupture en cas de franchissement à grande vitesse : le corps léger du cône se détache alors du socle lourd.

CERTIFICATS ET CARACTÉRISTIQUES

Testé par le BASt (n° 94 3F 001)
Testé et homologué par l'Institut fédéral allemand de recherche routière (BASt). Pertinent pour les marchés publics soumis à des exigences européennes.

Testé par le BASt (n° 94 3S 001)
Testé et homologué par l'Institut fédéral allemand de recherche routière (BASt). Pertinent pour les marchés publics soumis à des exigences européennes.

QUESTIONS FRÉQUENTES

Quelle hauteur choisir ?
Le cône est disponible en 500 mm (2,68 kg, socle de 310 × 310 × 45 mm) et en 750 mm (4,8 kg, socle de 440 × 440 × 42 mm). Les deux versions répondent à la catégorie de poids III pour les cônes TL.

Le cône est-il visible dans l'obscurité ?
Oui. Le film réfléchissant entièrement rétroréfléchissant de type A offre un effet grand angle particulièrement marqué et rend le cône visible de jour comme de nuit.

Que se passe-t-il si un véhicule roule sur le cône ?
En cas de franchissement à grande vitesse, un point de rupture permet au corps léger du cône de se détacher du socle lourd.

Le cône est-il recyclable ?
Oui. Le corps du cône, le socle et le film réfléchissant peuvent être séparés et recyclés par tri sélectif, et le socle est déjà fabriqué en matériau recyclé.

Tous les documents, prix et disponibilités figurent sur la page produit

nordguard.eu/fr/produit/cone-de-signalisation-reflechissant

Des questions ? Appelez le +46 10 153 90 50 en semaine de 7h30 à 17h ou écrivez à info@nordguard.eu