Systèmes de barrières de protection · Systèmes de barrières de protection basses

Protection anticollision Barrière de protection

La barrière de protection basse est une protection anticollision en acier qui protège les biens, les machines et les installations contre les dommages causés par la circulation d'engins.



L'ESSENTIEL

Domaines d'utilisation	Extérieur et intérieur, Intérieur
Traitement de surface	Galvanisé à chaud et laqué, Thermolaqué
Longueur	350–2000 mm
Largeur	40–1350 mm
Profondeur	40–350 mm
Variantes	19 en 7 gammes
Poids	1–43,5 kg

- Éléments en acier de haute qualité pour une protection anticollision maximale
- Qualité de construction et résistance supérieures selon le fabricant
- Technique de fixation innovante permettant l'installation du système par une seule personne
- Barrières robustes à profilé en C
- Poteaux avec platines robustes et 4 points de fixation (fixations livrées séparément)

DESCRIPTION

Vous l'utilisez pour protéger les poteaux, les colonnes, les zones de travail, les murs, les tuyauteries et les zones clôturées dans les entrepôts et centres de distribution, dans les sites de production et les ateliers, dans les terminaux de fret et sur les quais de chargement, ainsi que dans les garages et les parkings. Le système existe en versions pour usage intérieur comme extérieur.

CARACTÉRISTIQUES

- Versions pour usage extérieur et intérieur
- Profilés d'angle assurant la protection autour des angles à 90°
- Testé TÜV selon DGUV 108-007

ADAPTÉ À CES ENVIRONNEMENTS

- Entrepôt & logistique
- Production & atelier
- Terminaux de fret & quais de chargement
- Garages & parkings couverts

VARIANTES

Préconfiguré - Protection anticollision - Barrière de protection

Réf.	Domaines d'utilisation	Traitement de surface	Longueur	Largeur	Hauteur	Matériau	Profondeur	Poids
M-0094-1	Intérieur	Thermolaqué	–	1350 mm	465 mm	Acier	350 mm	43,5 kg
M-0094-2	Extérieur et intérieur	Galvanisé à chaud et laqué	–	1350 mm	465 mm	Acier	350 mm	43,5 kg

Protection anticollision - Poteau / Borne

Réf.	Domaines d'utilisation	Traitement de surface	Longueur	Largeur	Hauteur	Matériau	Profondeur	Poids
198.22.571	Intérieur	Thermolaqué	–	80 mm	465 mm	Acier	80 mm	9,5 kg
198.27.574	Extérieur et intérieur	Galvanisé à chaud et laqué	–	80 mm	465 mm	Acier	80 mm	9,5 kg

Protection anticollision - Barrière

Réf.	Domaines d'utilisation	Traitement de surface	Longueur	Largeur	Hauteur	Matériau	Profondeur	Poids
198.21.933-2	Intérieur	Thermolaqué	1000 mm	–	100 mm	Acier	40 mm	5 kg
198.23.147-2	Extérieur et intérieur	Galvanisé à chaud et laqué	1000 mm	–	100 mm	Acier	40 mm	9 kg
198.21.114-2	Intérieur	Thermolaqué	1200 mm	–	100 mm	Acier	40 mm	5,6 kg
198.23.683-2	Extérieur et intérieur	Galvanisé à chaud et laqué	1200 mm	–	100 mm	Acier	40 mm	6 kg
198.26.826-2	Intérieur	Thermolaqué	1500 mm	–	100 mm	Acier	40 mm	6,7 kg
198.22.929-2	Extérieur et intérieur	Galvanisé à chaud et laqué	1500 mm	–	100 mm	Acier	40 mm	13,5 kg
198.26.176-2	Intérieur	Thermolaqué	2000 mm	–	100 mm	Acier	40 mm	10 kg
198.20.197-2	Extérieur et intérieur	Galvanisé à chaud et laqué	2000 mm	–	100 mm	Acier	40 mm	17,5 kg

Protection anticollision - Angle extérieur

Réf.	Domaines d'utilisation	Traitement de surface	Longueur	Largeur	Hauteur	Matériau	Profondeur	Poids
198.23.160-2	Intérieur	Thermolaqué	350 mm	–	100 mm	Acier	40 mm	2,5 kg
198.24.064-2	Extérieur et intérieur	Galvanisé à chaud et laqué	350 mm	–	100 mm	Acier	40 mm	6 kg

Protection anticollision - Angle intérieur

Réf.	Domaines d'utilisation	Traitement de surface	Longueur	Largeur	Hauteur	Matériau	Profondeur	Poids
198.26.087-2	Intérieur	Thermolaqué	556 mm	–	100 mm	Acier	40 mm	6 kg
198.26.165-2	Extérieur et intérieur	Galvanisé à chaud et laqué	556 mm	–	100 mm	Acier	40 mm	6 kg

Protection anticollision XL - Barrières section "C" - Section d'angle 45°

Réf.	Domaines d'utilisation	Traitement de surface	Longueur	Largeur	Hauteur	Matériau	Profondeur	Poids
198.23.976-2	Intérieur	Thermolaqué	–	40 mm	100 mm	Acier	40 mm	4 kg
198.28.174-2	Extérieur et intérieur	Galvanisé à chaud et laqué	–	40 mm	100 mm	Acier	40 mm	1,48 kg

Protection anticollision - Angle réglable de 90° à 180°

Réf.	Domaines d'utilisation	Traitement de surface	Longueur	Largeur	Hauteur	Matériau	Profondeur	Poids
198.22.565-2	Intérieur	Thermolaqué	–	–	–	Aluminium	–	1 kg

Toutes les variantes : Nombre d'ancrages 4 · Épaisseur 3 mm · Épaisseur du matériau 3 mm · Modèle BLACK BULL · Diagonale 440 mm · Couleur Jaune

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Hauteur	100 mm, 465 mm	Matériau	Acier, Aluminium
Nombre d'ancrages	4	Épaisseur	3 mm
Épaisseur du matériau	3 mm	Modèle	BLACK BULL
Diagonale	440 mm	Couleur	Jaune

MONTAGE ET FIXATION

Les poteaux se montent en surface au moyen de la platine, qui comporte 4 points de fixation. Les fixations ne sont pas incluses mais livrées séparément. La technique de fixation permet l'installation du système par une seule personne ; les barrières se montent entre les poteaux, tandis que les profilés d'angle s'utilisent autour des angles à 90°. Avec le montage FLEX optionnel, la plaque en polyuréthane augmente la hauteur du système de barrières de 40 mm ; elle s'installe avec 4 chevilles chimiques par poteau. Sont disponibles en accessoires : cheville universelle avec vis 8 × 100 mm, cheville traversante pour béton 12 × 110 mm, kit de scellement chimique 10/170 mm (8 pcs), capuchon noir pour lisse à profilé en C, kit d'extension pour lisses (aluminium, galvanisation à chaud et revêtement plastique jaune) ainsi qu'un élément amortisseur (uniquement en combinaison avec une protection antichoc). Les instructions d'installation pour le montage standard et pour FLEX sont disponibles dans l'onglet « Documents et certificats ».

MATÉRIAU ET DURABILITÉ

Les poteaux, les barrières et les profilés d'angle sont fabriqués en acier ; une variante est en aluminium. La version intérieure est thermolaquée, tandis que la version extérieure est galvanisée à chaud, avec ou sans thermolaquage jaune. En option, un montage FLEX est disponible avec une plaque en polyuréthane résistante aux UV, aux intempéries et aux variations de température. Cette plaque permet aux barrières de protection de fléchir jusqu'à 10 degrés, ce qui permet au système de barrières d'absorber les chocs et les impacts tout en réduisant considérablement les dommages.

CERTIFICATS ET CARACTÉRISTIQUES

TÜV NORD CERT
Assurance qualité indépendante – testé et certifié

46.874 N
Absorption d'énergie max. 46.874 N

Fixation flexible
Fixation flexible - Protège les sols contre les dommages

QUESTIONS FRÉQUENTES

Les fixations des poteaux sont-elles incluses ?
Non. Les poteaux disposent de platines avec 4 points de fixation, mais les fixations sont livrées séparément. Des chevilles et un kit de scellement chimique sont disponibles en accessoires.

En quoi consiste le montage FLEX ?
FLEX est une option comprenant une plaque en polyuréthane résistante aux UV, aux intempéries et aux variations de température, qui permet aux barrières de protection de fléchir jusqu'à 10 degrés et d'absorber les chocs et les impacts. La plaque rehausse le système de 40 mm et s'installe avec 4 chevilles chimiques par poteau.

La barrière peut-elle être utilisée en extérieur ?
Oui. Il existe des versions pour usage extérieur, soit uniquement galvanisées à chaud, soit galvanisées à chaud et thermolaquées jaune. La version intérieure est thermolaquée jaune.

La barrière peut-elle protéger les angles ?
Oui. Des profilés d'angle de 100 × 40 × 3 mm et 440 mm hors tout assurent la protection autour des angles à 90°.

Tous les documents, prix et disponibilités figurent sur la page produit

nordguard.eu/fr/produit/protection-anticollision-barriere-de-protection

Des questions ? Appelez le +46 10 153 90 50 en semaine de 7h30 à 17h ou écrivez à info@nordguard.eu