Protections anticollision · Protections de bout de rayonnage

# Protection anticollision Barrière anticollision PROTECTORS C

La protection de bout de rayonnage PROTECTORS C (Type C) est une protection anticollision qui associe des cadres de support en acier à des lisses latérales en polypropylène (PP) pour protéger les extrémités des...





## L'ESSENTIEL

| | |
|---|---|
| Plage de largeur | 900 - 1 300 mm, 1 700 - 2 100 mm, 2 300 - 2 700 mm |
| Hauteur | 400 mm |
| Couleur | Noir/Jaune |
| Profondeur | 190 mm |
| Poids | 18,2–23 kg |

- Cadres de support en acier associés à des lisses latérales en polypropylène, selon la source pour une protection maximale des extrémités des rayonnages à palettes
- Lisses latérales flexibles qui réduisent les dommages sur les rayonnages et les véhicules
- Lisses latérales en PP qui remplacent les lisses en acier des séries Type A et Type B
- Ailes extérieures prolongées sur les supports en acier, qui protègent les extrémités contre les collisions latérales
- Trois versions pour des largeurs de bout de rayonnage de 900 à 2 700 mm

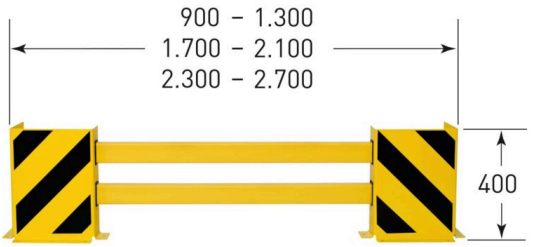
## DESCRIPTION

La protection de bout de rayonnage PROTECTORS C (Type C) est une protection anticollision qui associe des cadres de support en acier à des lisses latérales en polypropylène (PP) pour protéger les extrémités des rayonnages à palettes. Les cadres en acier assurent la protection, tandis que les lisses latérales flexibles réduisent les dommages subis par les rayonnages et les véhicules en cas de choc. Elle se monte en intérieur et s'utilise dans les entrepôts et centres de distribution, sur les terminaux de fret et quais de chargement ainsi que dans les entrepôts frigorifiques et de surgélation.

## CARACTÉRISTIQUES

- Homologation TÜV (homologation de type) conformément à la DGUV 108-007
- Montage simple grâce aux sections d'extrémité boulonnées

## DIMENSIONS




## ADAPTÉ À CES ENVIRONNEMENTS

- Entrepôt & logistique
- Terminaux de fret & quais de chargement
- Entrepôts frigorifiques & de surgélation

## VARIANTES

| Réf. | Plage de largeur | Poids |
|---|---|---|
| **198.23.829** | 900 - 1 300 mm | 18,2 kg |
| **198.20.242** | 1 700 - 2 100 mm | 21 kg |
| **198.24.154** | 2 300 - 2 700 mm | 23 kg |

Toutes les variantes : Hauteur 400 mm · Couleur Noir/Jaune · Profondeur 190 mm · Nombre d'ancrages 12 · Système de fixation Ancré · Domaines d'utilisation Intérieur · Modèle BLACK BULL · Certifié TÜV (homologation de type) Conforme à la DGUV 108-007 · Matériau des cadres d'extrémité Acier · Traitement de surface des cadres d'extrémité Thermolaquage jaune à bandes noires · Matériau du garde-corps latéral Polypropylène

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nombre d'ancrages | 12 | Système de fixation | Ancré |
| Domaines d'utilisation | Intérieur | Modèle | BLACK BULL |
| Certifié TÜV (homologation de type) | Conforme à la DGUV 108-007 | Matériau des cadres d'extrémité | Acier |
| Traitement de surface des cadres d'extrémité | Thermolaquage jaune à bandes noires | Matériau du garde-corps latéral | Polypropylène |

## MONTAGE ET FIXATION

La protection est ancrée au sol à l'aide de 12 chevilles. Vous boulonnez d'abord une section d'extrémité à la position souhaitée, puis insérez les lisses latérales et les fixez. Vous placez ensuite la seconde section d'extrémité à la largeur souhaitée avec les lisses latérales en place, la boulonnez et fixez les lisses latérales. Des chevilles traversantes pour béton (12 × 110 mm) et des chevilles universelles avec vis (8 × 100 mm) sont disponibles en accessoires. Vous trouverez plus d'informations dans le catalogue produits, sous l'onglet Documents et certificats.

## MATÉRIAU ET DURABILITÉ

Les cadres d'extrémité sont fabriqués en acier et thermolaqués en jaune avec des bandes noires. Les lisses latérales sont en polypropylène (PP), dont la flexibilité réduit les dommages sur les rayonnages et les véhicules par rapport à des lisses en acier.

## CERTIFICATS ET CARACTÉRISTIQUES

**TÜV NORD CERT**
Assurance qualité indépendante – testé et certifié

## QUESTIONS FRÉQUENTES

**Quelle version dois-je choisir ?**
Choisissez en fonction de la largeur du bout de rayonnage : les versions couvrent 900–1 300 mm, 1 700–2 100 mm et 2 300–2 700 mm.

**Qu'est-ce qui distingue le Type C des Types A et B ?**
Le Type C dispose de lisses latérales en polypropylène au lieu de lisses en acier. Leur flexibilité réduit les dommages sur les rayonnages et les véhicules.

**Protège-t-elle aussi contre les collisions latérales ?**
Oui. Les ailes extérieures des supports en acier sont prolongées afin de protéger les extrémités des rayonnages à palettes contre les collisions latérales.

**La protection est-elle homologuée ?**
Oui. Elle bénéficie d'une homologation TÜV (homologation de type) conformément à la DGUV 108-007.

**Tous les documents, prix et disponibilités figurent sur la page produit**
nordguard.eu/fr/produit/protection-anticollision-barriere-anticollision-protectors-c
Des questions ? Appelez le +46 10 153 90 50 en semaine de 7h30 à 17h ou écrivez à info@nordguard.eu