Ralentisseurs · Ralentisseurs fixes

Mini-ralentisseur Ralentisseur ovale en caoutchouc naturel 1500x750x38 mm

Le mini-ralentisseur est un ralentisseur mobile et ovale en caoutchouc naturel qui réduit la vitesse des véhicules à leur passage, sans montage.



L'ESSENTIEL

Longueur	1500 mm
Largeur	750 mm
Hauteur	38 mm
Dimensions	1500 x 750 x 38 mm
Couleur	Noir/Jaune
Réf.	66033000000
Dimensions (L × l × H)	150 × 75 × 3,8 cm
Poids	27 kg

- Aucun montage nécessaire en utilisation temporaire – il vous suffit de le poser et de le déplacer selon l'évolution de vos besoins
- Reste stable sur les routes asphaltées grâce à son poids, à sa grande surface d'appui et à sa face inférieure structurée
- Poignées intégrées ergonomiques qui facilitent le levage et le déplacement
- Surface structurée offrant une meilleure adhérence au sol
- Visible de jour comme de nuit grâce aux surfaces réfléchissantes jaunes sur les deux côtés longs
- Peut être installé de façon fixe avec quatre vis et chevilles dans l'asphalte, le béton ou un support similaire

DESCRIPTION

Il s'utilise partout où la vitesse doit être réduite de manière temporaire ou flexible, par exemple sur les chantiers, lors d'événements et de barrières temporaires, dans les rues et sur les routes, ainsi que dans les zones industrielles autour des sites de production et des ateliers. Si la solution doit devenir fixe, vous vissez le mini-ralentisseur dans le sol à l'aide d'un kit de vis disponible en accessoire.

ADAPTÉ À CES ENVIRONNEMENTS

- Chantiers de construction
- Événements & barrières temporaires
- Rues & routes
- Production & atelier

MATÉRIAU ET DURABILITÉ

Le mini-ralentisseur est fabriqué en caoutchouc naturel. Sa face inférieure est structurée et, associée à son poids de 27 kg et à sa grande surface d'appui, elle permet au ralentisseur de rester en place sur les routes asphaltées sans qu'il soit nécessaire de le fixer.

MONTAGE

Installation temporaire : placez le mini-ralentisseur sur la chaussée à l'endroit où la vitesse doit être réduite. Aucun outil ni matériel de montage n'est nécessaire. Installation fixe ou de longue durée : vissez le mini-ralentisseur dans le sol – asphalte, béton ou support similaire – avec quatre vis et chevilles. Il faut un kit de vis par mini-ralentisseur. Le kit de vis pour mini-ralentisseur, comprenant 4 vis, rondelles et chevilles, est disponible en accessoire. La livraison comprend 1 mini-ralentisseur noir/jaune. Le kit de vis pour le montage fixe n'est pas inclus et est vendu séparément.

QUESTIONS FRÉQUENTES

Qu'est-ce qu'un mini-ralentisseur ?
Le mini-ralentisseur est un ralentisseur mobile et ovale en caoutchouc naturel. Il est conçu pour réduire temporairement la vitesse des véhicules qui passent, mais peut aussi être vissé si vous souhaitez une solution fixe.

Le mini-ralentisseur doit-il être monté ?
Non, pas en utilisation temporaire. Grâce à son poids, à sa grande surface d'appui et à sa face inférieure structurée, le mini-ralentisseur reste stable sur les routes asphaltées. Aucun outil ni matériel de montage n'est nécessaire.

Le mini-ralentisseur est-il visible dans l'obscurité ?
Oui, le mini-ralentisseur dispose de surfaces réfléchissantes jaunes sur les deux côtés longs. Les réflecteurs rendent le ralentisseur bien visible, de jour comme de nuit.

Combien de mini-ralentisseurs me faut-il ?
Cela dépend de la largeur de la chaussée et du niveau de ralentissement souhaité. Un mini-ralentisseur mesure 150 cm de long ; sur les surfaces plus larges, vous en placez plusieurs côte à côte. Appelez-nous au 010-153 90 50 ou écrivez-nous à info@nordguard.eu, nous vous aiderons à déterminer le nombre adapté.

Quelles sont les dimensions et le poids du mini-ralentisseur ?
Le mini-ralentisseur mesure 150 cm de long, 75 cm de large et 3,8 cm de haut, pour un poids de 27 kg. Les poignées intégrées facilitent le levage et la mise en place du ralentisseur.

Comment installer le mini-ralentisseur de façon fixe ?
Vissez-le à l'aide d'un kit de vis. Le mini-ralentisseur peut être fixé dans l'asphalte, le béton ou un support similaire avec quatre vis et chevilles. Le kit de vis est vendu séparément – il faut un kit par mini-ralentisseur – et se trouve parmi les accessoires.

Sur quels supports le mini-ralentisseur peut-il être utilisé ?
Le mini-ralentisseur est conçu pour les routes asphaltées. En installation fixe, il peut également être vissé dans le béton ou un support similaire.

Faut-il une autorisation pour installer un ralentisseur ?
Vous devez toujours obtenir l'accord du propriétaire du terrain avant d'installer un ralentisseur. Si vous êtes vous-même propriétaire d'une voie privée, vous décidez librement. Si vous partagez la voie avec d'autres, par exemple dans le cadre d'une association syndicale ou d'une copropriété, abordez la question avec le conseil d'administration ou le syndic. S'il s'agit d'une voie communale, demandez une autorisation auprès de la commune.

Tous les documents, prix et disponibilités figurent sur la page produit

nordguard.eu/fr/produit/mini-ralentisseur-ralentisseur-ovale-en-caoutchouc-naturel-1500x750x38-mm

Des questions ? Appelez le +46 10 153 90 50 en semaine de 7h30 à 17h ou écrivez à info@nordguard.eu