Ralentisseurs · Ralentisseurs fixes

Flexibump 240 cm Eco EPDM Reflex 10 pcs Jaune

Le Flexibump 240 cm est un ralentisseur en caoutchouc spécialement développé qui réduit la vitesse tout en cédant légèrement lorsque les véhicules roulent à la bonne allure.



L'ESSENTIEL

Longueur	2400 mm
Largeur	280 mm
Hauteur	50 mm
Réf.	630-5120
Dimensions (L × l × H)	240 × 28 × 5 cm
Poids	28 kg

- Cède et « s'affaisse » lorsque les véhicules passent à la bonne vitesse, pour un franchissement confortable sans perte d'efficacité
- Ressenti moins brutal que de nombreuses autres solutions ; au-delà de 30 km/h, le caoutchouc n'a pas le temps de fléchir et le ralentisseur est alors perçu comme un obstacle dur et sec
- Reste stable et épouse les irrégularités du sol, aussi bien sur asphalte que sur gravier
- Se monte sans perçage ni scellement, par une seule personne, en quelques minutes
- Facile à déplacer, pour vous permettre de tester et de trouver le meilleur emplacement
- Dispose de canaux traversants permettant, si nécessaire, de faire passer des câbles à travers le ralentisseur
- Livré avec réflecteurs montés
- S'intègre dans différents environnements et est conçu pour une utilisation durable

DESCRIPTION

Les mesures montrent que la vitesse moyenne dans les zones résidentielles équipées de Flexibump s'établit à 22 km/h. Ce ralentisseur s'utilise dans les quartiers résidentiels et les copropriétés, dans les rues et sur les routes, sur les voies privées partagées, sur les parkings extérieurs et dans tout autre espace public où la vitesse doit être réduite.

ADAPTÉ À CES ENVIRONNEMENTS

- Zones résidentielles & copropriétés
- Rues & routes
- Parkings extérieurs

CARACTÉRISTIQUES

- Fabriqué en Suède en caoutchouc écologique, avec une conception unique et des propriétés de matériau spécifiques
- Livré avec une garantie de 10 ans
- Accepté par Byggvarubedömningen

MATÉRIAU ET DURABILITÉ

Le ralentisseur est fabriqué en Suède en caoutchouc écologique, un caoutchouc spécialement développé aux propriétés de matériau spécifiques. Ce sont précisément le matériau et la conception qui permettent au ralentisseur de céder à la bonne vitesse. La technique a fait ses preuves : le Flexibump existe depuis les années 1980 et, selon le fabricant, il s'agit aujourd'hui du ralentisseur mobile le plus vendu en Suède et du ralentisseur le plus choisi du pays, avec près de 50 000 exemplaires vendus. C'est un choix courant pour les copropriétés et les sociétés immobilières, et il est dimensionné pour une utilisation durable là où la vitesse doit être réduite.

MONTAGE

Il vous suffit de positionner le Flexibump et d'enfoncer les fers de fixation galvanisés dans le sol, qu'il s'agisse d'asphalte ou d'un chemin en gravier. Une petite masse suffit comme outil, et aucune expérience particulière n'est nécessaire. Les fers de fixation laissent des trous d'environ 12 mm de diamètre. Le ralentisseur est livré complet avec réflecteurs montés, deux fers de fixation galvanisés et une notice de montage. La vidéo ci-dessous vous montre comment se déroule le montage. En accessoires, sont disponibles le panneau A9 « Attention ralentisseur » et le panneau Ralentisseur 60 × 20 cm, tous deux avec ou sans deux colliers de fixation pour poteau Ø 60, ainsi que la sangle de transport Flexibump Bärlina 240, la balise latérale bleu/jaune et la balise latérale rouge/jaune, y compris pied et vis. La notice de montage et la brochure sont disponibles sous l'onglet Documents et certificats.

QUESTIONS FRÉQUENTES

? Le Flexibump fonctionne-t-il aussi bien sur gravier que sur asphalte ?
Oui, sur les deux types de sol. Sur un chemin en gravier, le Flexibump est l'une des solutions les plus stables du marché, car il reste en place et épouse la forme de la chaussée. Sur asphalte, il est tout aussi efficace et au moins aussi simple à installer pour faire baisser la vitesse près de chez vous.

? La chaussée est-elle endommagée lors du montage du Flexibump ?
Non, le montage est sans dommage. Les fers de fixation ne laissent que des trous d'environ 12 mm de diamètre. Une fois les fers retirés, ces trous se referment rapidement sous l'effet des mouvements naturels du sol. Au fil des années, nous n'avons jamais reçu le moindre signalement de dégâts liés au gel ou de problèmes similaires dus au perçage.Bon à savoir : si vous démontez le Flexibump posé sur asphalte, il est utile de repérer l'emplacement des fers de fixation. Vous pourrez ainsi réutiliser les mêmes trous – et les mêmes fers – lors de la prochaine installation.

Quelles règles déterminent l'emplacement autorisé d'un ralentisseur ?

Vous devez toujours obtenir l'accord du propriétaire du terrain avant d'installer un ralentisseur. Si vous êtes vous-même propriétaire d'une voie privée, vous décidez librement d'acquérir un Flexibump. Si vous partagez la voie avec d'autres – par exemple dans le cadre d'une association de voirie privée ou d'une copropriété – soumettez au conseil d'administration la question de la commande de Flexibump pour réduire la vitesse dans le secteur.S'il s'agit d'une voie communale, vous devez demander une autorisation à la commune. De nombreuses communes publient leurs règles relatives aux ralentisseurs sur leur site internet, et celles-ci peuvent varier d'une commune à l'autre.

Peut-on adapter la longueur du Flexibump ?

Le Flexibump existe en deux longueurs standard : 80 cm et 240 cm. Choisissez la longueur et la quantité directement dans la boutique en ligne ou via une demande de devis, et commandez autant de sections que nécessaire pour couvrir la largeur de votre chaussée. Vous pouvez par exemple combiner un élément long et un élément court pour atteindre 320 cm. Si vous souhaitez une dimension exacte, il est possible de découper une section à la longueur voulue. Tout le matériel de montage est inclus dans chaque livraison.

Comment démonter le Flexibump ?

Il suffit de soulever le Flexibump à l'aide d'un pied-de-biche. Conservez les fers de fixation pour les réutiliser lors du prochain montage.

Que faire du Flexibump en hiver ?

La plupart des utilisateurs choisissent de retirer les ralentisseurs pendant la saison hivernale. Ils peuvent toutefois rester en place si vous signalez leur emplacement. C'est particulièrement important pour les chasse-neige : installez par exemple des jalons à neige.

Quelle est la durée de vie du Flexibump ?

Le Flexibump a une très longue durée de vie. Les tout premiers exemplaires ont été fabriqués dès 1981 et sont toujours en service. Leurs bords se sont un peu arrondis avec les années, mais ils remplissent leur fonction tout aussi bien. Nous avons toujours des pièces de rechange en stock, aussi bien des fers de fixation que des réflecteurs de type High Intensity, ce qui vous garantit de pouvoir compléter votre équipement à tout moment.

Où placer les panneaux (A9) ?

Tous les usagers de la route doivent pouvoir voir le panneau avant le premier ralentisseur. Plusieurs ralentisseurs peuvent ensuite se succéder sans qu'il soit nécessaire de répéter le panneau devant chacun d'eux. Si les ralentisseurs sont très éloignés les uns des autres, nous recommandons toutefois de remettre en place une signalisation.

Le ralentisseur doit-il être signalé par un panneau X3 ?

Trafikverket recommande de signaler les ralentisseurs installés sur une voie privée, mais pas nécessairement au moyen d'un panneau X3. Des potelets et bornes conviennent tout aussi bien, et vous les trouverez dans notre gamme.

Le montage nécessite-t-il un scellement ou un perçage ?

Non. Le Flexibump est conçu pour que chacun puisse l'installer sans compétences techniques, et son montage rapide et simple est l'un des grands atouts du produit. Il vous suffit de poser le Flexibump et d'enfoncer les fers de fixation fournis directement dans l'asphalte ou le gravier ; une petite masse est parfaitement adaptée. Le ralentisseur est en outre facile à déplacer, ce qui vous permet de tester et de trouver le meilleur emplacement.

Qu'en pensent les services de secours ?
Le personnel d'intervention a souligné à plusieurs reprises que le Flexibump est un ralentisseur particulièrement adapté. Les ralentisseurs ont été testés avec de bons résultats par des professionnels expérimentés des services de secours et satisfont à toutes les exigences des autorités. Dans de nombreuses casernes de pompiers en Suède, le Flexibump fait partie de l'équipement standard.

Comment équiper une chaussée de 4,4 mètres de large ?
Une solution consiste à utiliser quatre sections de 80 cm, soit 3,2 mètres. Placez-les au milieu de la chaussée ou décalées vers un côté, afin que les poussettes et les cyclistes puissent passer facilement. Une autre option consiste à combiner un Flexibump de 240 cm avec un modèle plus court de 80 cm.

Quelle est la durée de garantie du Flexibump ?
Nous offrons une garantie de 10 ans sur le caoutchouc, l'une des conditions les plus avantageuses du marché. Le Flexibump est conçu pour résister à des sollicitations à la fois intenses et prolongées.

Quel poids de véhicule le Flexibump supporte-t-il ?
Grâce à sa conception en caoutchouc spécial, le Flexibump supporte les véhicules les plus lourds circulant sur les routes suédoises : poids lourds, bennes à ordures, camions toupies, grumiers et bus.

Le Flexibump est-il une nouveauté sur le marché ?
Non, le Flexibump est un produit éprouvé avec une longue histoire. Il existe depuis les années 1980 et est apprécié depuis lors. Sa conception est sûre et cède légèrement lorsqu'un véhicule passe à une vitesse adaptée. Chez nous, vous bénéficiez à la fois d'une grande satisfaction client et d'un service de qualité.

Tous les documents, prix et disponibilités figurent sur la page produit

nordguard.eu/fr/produit/flexibump-240-cm-eco-epdm-reflex-10-pcs-jaune

Des questions ? Appelez le +46 10 153 90 50 en semaine de 7h30 à 17h ou écrivez à info@nordguard.eu