Ralentisseurs · Ralentisseurs mobiles

Flexibump 80 cm Eco EPDM avec 6 réflecteurs jaunes

Le Flexibump 80 cm est un ralentisseur mobile en caoutchouc spécialement développé qui réduit la vitesse et cède légèrement lorsque vous roulez à l'allure adaptée.



L'ESSENTIEL

Longueur	800 mm
Largeur	280 mm
Hauteur	50 mm
Réf.	610-3120
Dimensions (L × l × H)	80 × 28 × 5 cm
Poids	8 kg

- Cède et « s'affaisse » lorsque les véhicules passent à la bonne vitesse : le passage reste confortable sans que l'effet ne soit perdu
- Se comporte comme un obstacle dur et rigide au-delà de 30 km/h, car le caoutchouc n'a alors pas le temps de fléchir
- Des mesures montrent que la vitesse moyenne dans les zones résidentielles équipées de Flexibump s'établit à 22 km/h
- Reste stable et s'adapte aux surfaces irrégulières
- S'intègre dans différents environnements et est conçu pour une utilisation durable
- Se monte en quelques minutes par une seule personne sans expérience particulière, sans perçage préalable ni scellement
- Dispose de canaux traversants pour le passage de câbles si nécessaire
- Fabriqué en Suède en caoutchouc écologique, avec une conception unique et des propriétés de matériau spécifiques

DESCRIPTION

Il est utilisé dans les quartiers résidentiels et les copropriétés, sur les rues et routes, les voies privées gérées en association et les parkings extérieurs, ainsi que sur d'autres espaces publics où la vitesse doit être réduite. Le ralentisseur se monte en quelques minutes, sans perçage préalable ni scellement, convient aussi bien à l'asphalte qu'au gravier et se déplace facilement.

ADAPTÉ À CES ENVIRONNEMENTS

Zones résidentielles & copropriétés
Rues & routes
Parkings extérieurs

CARACTÉRISTIQUES

- Accepté par Byggvarubedömningen
- Livré avec une garantie de 10 ans
- Technologie éprouvée – le ralentisseur le plus choisi en Suède, avec près de 50 000 unités vendues, et aujourd'hui le ralentisseur mobile le plus vendu du pays

MATÉRIAU ET DURABILITÉ

Le ralentisseur est fabriqué en Suède en caoutchouc écologique, un caoutchouc spécialement développé dont les propriétés lui permettent de céder à la bonne vitesse. Il est dimensionné pour une utilisation durable et pour résister à de fortes charges. Le matériau en caoutchouc est garanti 10 ans. Les premiers exemplaires ont été fabriqués en 1981 et sont toujours en service. Le ralentisseur est apprécié des copropriétés et des sociétés immobilières pour sa praticité et sa qualité.

MONTAGE

Il vous suffit de positionner le Flexibump et d'enfoncer les fers de fixation galvanisés dans le sol – asphalte ou gravier. Une petite masse est l'outil adapté. Les fers de fixation laissent des trous d'environ 12 mm de diamètre. Pour le démontage, soulevez le ralentisseur à l'aide d'un pied-de-biche et conservez les fers de fixation pour le prochain montage. Le ralentisseur est livré complet avec réflecteurs montés, deux fers de fixation galvanisés et notice de montage ; la notice est également disponible dans l'onglet Documents et certificats, avec une brochure. En accessoires, sont disponibles le panneau A9 Danger ralentisseur, le panneau Ralentisseur 60x20 cm (tous deux également en version avec 2 colliers de fixation pour poteau Ø60), la sangle de transport Flexibump 80, ainsi que les balises latérales bleu/jaune et rouge/jaune, y compris pied et vis.

QUESTIONS FRÉQUENTES

? Le Flexibump fonctionne-t-il aussi bien sur un chemin en gravier que sur l'asphalte ?
Oui, sur les deux types de surface. Sur un chemin en gravier, le Flexibump est l'une des solutions les plus stables du marché, car il reste en place et épouse la forme de la chaussée. Sur l'asphalte, il est tout aussi efficace et au moins aussi simple à installer pour limiter la vitesse là où vous habitez.

? La chaussée est-elle endommagée lors du montage du Flexibump ?
Non, le montage est peu invasif. Les fers de fixation ne laissent que des trous d'environ 12 mm de diamètre et, une fois les fers retirés, les trous se referment rapidement grâce aux mouvements naturels du sol. Au fil des ans, nous n'avons jamais reçu le moindre signalement de dégâts dus au gel ou de problèmes similaires liés au perçage. Bon à savoir : si vous démontez le Flexibump sur de l'asphalte, il est utile de repérer l'emplacement des fers de fixation afin de réutiliser les mêmes trous – et les mêmes fers – la fois suivante.

Quelles règles régissent l'emplacement d'un ralentisseur ?
Vous devez toujours obtenir l'accord du propriétaire du terrain avant d'installer un ralentisseur. Si vous êtes vous-même propriétaire d'une voie privée, vous décidez librement ; si vous la partagez avec d'autres, par exemple au sein d'une association de voirie ou d'une copropriété, soumettez la question au conseil d'administration. Sur une voie communale, vous devez demander une autorisation à la commune – de nombreuses communes publient leurs règles sur leur site internet, et celles-ci peuvent varier.

Comment démonter le Flexibump ?
Soulevez le Flexibump à l'aide d'un pied-de-biche. Conservez les fers de fixation et réutilisez-les lors du prochain montage.

Quelle est la durée de vie du Flexibump ?
Le Flexibump offre une très longue durée de vie. Les premiers exemplaires ont été fabriqués dès 1981 et sont toujours en service ; leurs bords se sont légèrement arrondis, mais ils remplissent leur fonction tout aussi bien. Nous avons toujours des pièces de rechange en stock, aussi bien des fers de fixation que des réflecteurs de type High Intensity, afin que vous puissiez compléter votre équipement si nécessaire.

Le ralentisseur doit-il être signalé par un panneau X3 ?
Trafikverket recommande de signaler les ralentisseurs sur une voie privée, mais pas nécessairement avec un panneau X3. Des potelets et bornes conviennent tout aussi bien, et vous les trouverez dans notre gamme.

Que pensent les services de secours du Flexibump ?
Le personnel d'intervention a souligné à plusieurs reprises que le Flexibump est un ralentisseur particulièrement adapté. Les ralentisseurs ont été testés avec de bons résultats par du personnel expérimenté des services de secours et répondent à toutes les exigences des autorités ; dans de nombreuses casernes de pompiers en Suède, le Flexibump fait partie de l'équipement standard.

Est-il possible d'adapter la longueur du Flexibump ?
Le Flexibump existe en deux longueurs standard : 80 cm et 240 cm. Choisissez la longueur et la quantité lors de votre commande ou via une demande de devis, et prévoyez autant de sections que nécessaire pour la largeur de votre voie – un ralentisseur long et un court donnent par exemple 320 cm. Si vous souhaitez une cote exacte, une section peut être coupée à la longueur souhaitée. Tout le matériel de montage est inclus dans chaque livraison.

Que faire du Flexibump en hiver ?
La plupart des utilisateurs choisissent de retirer les ralentisseurs pendant la saison hivernale. Ils peuvent toutefois rester en place si vous signalez leur emplacement – ce qui est particulièrement important pour les chasse-neige –, par exemple à l'aide de jalons à neige.

Où placer les panneaux (A9) ?
Tous les usagers de la route doivent avoir le temps de voir le panneau avant le premier ralentisseur. Plusieurs ralentisseurs peuvent ensuite se succéder sans répéter le panneau, mais si les ralentisseurs sont très espacés, nous recommandons d'installer à nouveau la signalisation.

Le montage nécessite-t-il un scellement ou un perçage ?
Non. Le Flexibump est conçu pour que chacun puisse le monter sans compétences techniques – vous posez le ralentisseur et enfoncez les fers de fixation fournis directement dans l'asphalte ou le chemin en gravier à l'aide d'une petite masse. Le ralentisseur se déplace en outre facilement, ce qui vous permet de tester différents emplacements pour trouver le meilleur.

Quel poids de véhicule le Flexibump supporte-t-il ?
Grâce à sa conception étudiée en caoutchouc spécial, le Flexibump supporte les véhicules les plus lourds circulant sur les routes suédoises – camions, bennes à ordures, camions toupies, grumiers et bus.

Comment équiper une chaussée de 4,4 mètres de large ?
Une solution consiste à utiliser quatre sections de 80 cm, soit 3,2 mètres. Placez-les au milieu de la voie ou décalées vers un côté, afin que les poussettes et les cyclistes puissent passer facilement. Une autre option consiste à combiner un Flexibump de 240 cm avec un plus court de 80 cm.

Comment commander et payer ?
Vous pouvez nous appeler au 010-153 90 50. Indiquez la longueur, la quantité et les éventuels accessoires – les informations et demandes particulières, par exemple les codes d'accès, sont transmises tout au long du traitement de la commande. N'hésitez pas à indiquer une adresse e-mail pour la facture : c'est à la fois moins coûteux et meilleur pour l'environnement.

Le Flexibump est-il une nouveauté sur le marché ?
Non, le Flexibump est un produit éprouvé qui existe depuis les années 1980 et qui est apprécié depuis lors. Sa conception est sûre et il cède légèrement lorsqu'un véhicule passe à une vitesse adaptée. Chez nous, vous bénéficiez à la fois d'une grande satisfaction client et d'un service de qualité.

Quelle est la durée de garantie du Flexibump ?
Nous offrons une garantie de 10 ans sur le matériau en caoutchouc, l'une des conditions les plus avantageuses du marché. Le Flexibump est conçu pour résister à des charges à la fois fortes et prolongées.

Tous les documents, prix et disponibilités figurent sur la page produit

nordguard.eu/fr/produit/flexibump-80-cm-eco-epdm-avec-6-reflecteurs-jaunes
Des questions ? Appelez le +46 10 153 90 50 en semaine de 7h30 à 17h ou écrivez à info@nordguard.eu