Conos de balizamiento – conos de carretera y conos de tráfico · Conos ligeros

Cono de señalización vial EU

Este cono de señalización vial es un cono monobloque de PVC en color rojo anaranjado con superficie retrorreflectante roja/blanca integral, diseñado para señalizar y delimitar zonas de trabajo temporales.









DATOS CLAVE

Ámbitos de aplicación	Entornos públicos
Material	PVC
Altura	500 mm, 750 mm
Color	Rojo/blanco
Peso	2,3–5,36 kg

- Cono monobloque de PVC en color rojo anaranjado
- Superficie retrorreflectante roja/blanca integral (totalmente reflectante)
- Cumple la clase de peso II para conos viales TL
- Especialmente adecuado para desplazamientos frecuentes, por ejemplo, en trabajos de marcado vial y desbroce
- La clase de peso III del cono de 750 mm ofrece una estabilidad aún mayor (compatible con TL)

DESCRIPCIÓN

Se utiliza en obras viales, en calles y carreteras, en eventos y otros cortes temporales, así como en aparcamientos para exteriores. El cono cumple la clase de peso II para conos viales TL y resulta especialmente adecuado cuando los conos se desplazan con frecuencia, por ejemplo, en trabajos de marcado vial y desbroce.

ADECUADO PARA ESTOS ENTORNOS

- Obras viales
- Calles y carreteras
- Eventos y barreras temporales
- Aparcamiento para exteriores

CARACTERÍSTICAS

- Conforme a TL-Leitkegel y DIN EN 13422
- Cuatro de los seis modelos ofrecidos están ensayados por BASt

VARIANTES

Cono de señalización EU de PVC - Según DIN 13422

Ref.	Altura	Dimensiones de la base	Tipo de lámina	Clase de peso	Peso
353.23.503	500 mm	287 x 287 x 33 mm	Lámina de alta reflectancia Tipo B (RA2)	II	2,3 kg
353.24.250	750 mm	400 x 400 x 39 mm	Lámina reflectante Tipo A (RA1)	II	3,3 kg
353.26.580	750 mm	400 x 400 x 39 mm	Lámina de alta reflectancia Tipo B (RA2)	II	3,5 kg
353.27.477	500 mm	287 x 287 x 33 mm	Lámina reflectante Tipo A (RA1)	II	2,3 kg

Cono de señalización EU de PVC - Clase de peso III

Ref.	Altura	Dimensiones de la base	Tipo de lámina	Clase de peso	Peso
353.24.305	750 mm	400 x 400 x 39 mm	Lámina reflectante Tipo A (RA1)	III	5,17 kg
353.25.467	750 mm	400 x 400 x 39 mm	Lámina de alta reflectancia Tipo B (RA2)	III	5,36 kg

Todas las variantes: Ámbitos de aplicación Entornos públicos · Material PVC · Color Rojo/blanco · Efecto de advertencia Totalmente reflectante · DIN DIN EN 13422

DATOS TÉCNICOS

Efecto de advertencia	**Totalmente reflectante**
DIN	**DIN EN 13422**
Dimensiones de la base	**287 x 287 x 33 mm, 400 x 400 x 39 mm**
Tipo de lámina	**Lámina de alta reflectancia Tipo B (RA2), Lámina reflectante Tipo A (RA1)**
Clase de peso	**II, III**

MATERIAL Y DURABILIDAD

El cono está fabricado en PVC como cono monobloque de color rojo anaranjado, con una superficie retrorreflectante roja/blanca integral. Es conforme a TL-Leitkegel y DIN EN 13422.

CERTIFICADOS Y CARACTERÍSTICAS

DIN EN 13422
Estándar para dispositivos de corte de carreteras (p. ej., conos y barreras) – reconocido en toda la UE y aplicable también en Suecia.

PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué tipo de lámina debo elegir?
El cono está disponible con lámina reflectante Tipo A (RA1) y lámina de alta reflectancia Tipo B (RA2). Según RSA21, la clase de reflexión mínima es RA2.

¿Qué diferencia hay entre la clase de peso II y la III?
Todas las variantes cumplen la clase de peso II para conos viales TL. La clase de peso III está disponible para el cono de 750 mm y ofrece una estabilidad aún mayor; pesa 5,17 kg (RA1) o 5,36 kg (RA2).

¿Qué normas cumple el cono de señalización vial?
Es conforme a TL-Leitkegel y DIN EN 13422. Cuatro de los seis modelos ofrecidos están ensayados por BASt.

¿Es adecuado el cono si se desplaza con frecuencia?
Sí. Es especialmente adecuado para el desplazamiento frecuente de conos, por ejemplo, en trabajos de marcado vial y desbroce.

Todos los documentos, precios y disponibilidad están en la página del producto

nordguard.eu/es/producto/cono-de-senalizacion-vial-eu

¿Preguntas? Llama al +46 10 153 90 50 de lunes a viernes de 07:30 a 17:00 o escribe a info@nordguard.eu