Conos de balizamiento – conos de carretera y conos de tráfico · Conos ligeros

Cono de tráfico EUROPA

El cono de tráfico EUROPA es un cono flexible fabricado en una resistente mezcla de goma, destinado a la regulación del tráfico en áreas no públicas.





DATOS CLAVE

Ámbitos de aplicación	No apto para entornos públicos
Material	Mezcla de goma dura
Altura	330 mm, 510 mm
Color	Rojo/blanco, Amarillo/rojo
Peso	0,9–1,9 kg

- Fabricado en una resistente mezcla de goma
- Construcción flexible y robusta
- Forma flexible, adecuada para prácticas de conducción y formación vial
- Totalmente resistente a la intemperie y no se vuelve quebradizo a temperaturas extremadamente bajas, hasta -41 °C
- Gran base cuadrada y forma cónica ancha

DESCRIPCIÓN

Su forma flexible le ha valido el apodo de «sombrero de goma» y lo hace muy popular en las prácticas de conducción y la formación vial. El cono se utiliza en exteriores, por ejemplo en aparcamientos, en eventos y barreras temporales, así como en almacenes y centros de distribución.

CARACTERÍSTICAS

- Centro de gravedad bajo que aporta estabilidad
- Colores de contraste que proporcionan efecto de advertencia
- Disponible en dos alturas: 330 y 510 mm
- Disponible en los colores rojo/blanco y amarillo/rojo

ADECUADO PARA ESTOS ENTORNOS

- Aparcamiento para exteriores
- Eventos y barreras temporales
- Almacén y distribución

VARIANTES

Ref.	Altura	Color	Tipo	Dimensiones de la base	Peso
352.11.136	510 mm	Amarillo/rojo	Junior	300 x 300 mm	1,9 kg
352.11.420	330 mm	Amarillo/rojo	Kobold	210 x 210 mm	0,9 kg
352.11.489	510 mm	Rojo/blanco	Junior	300 x 300 mm	1,7 kg
352.12.354	330 mm	Rojo/blanco	Kobold	210 x 210 mm	0,94 kg

Todas las variantes: Ámbitos de aplicación No apto para entornos públicos · Material Mezcla de goma dura · Tratamiento superficial Lacado · Efecto de advertencia Colores de contraste

DATOS TÉCNICOS

Tratamiento superficial	**Lacado**
Efecto de advertencia	**Colores de contraste**
Tipo	**Junior, Kobold**
Dimensiones de la base	**210 x 210 mm, 300 x 300 mm**

MATERIAL Y DURABILIDAD

El cono está fabricado en una resistente mezcla de goma dura con superficie lacada. El material lo hace a la vez flexible y robusto. Es totalmente resistente a la intemperie y conserva su flexibilidad incluso con frío extremo: no se vuelve quebradizo hasta −41 °C.

PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué altura debo elegir?
El cono está disponible como Kobold, de 330 mm de altura con base de 210 × 210 mm, y como Junior, de 510 mm de altura con base de 300 × 300 mm. Si tiene dudas, puede ponerse en contacto con nosotros para recibir asesoramiento.

¿Resiste el cono el frío?
Sí. Es totalmente resistente a la intemperie y no se vuelve quebradizo a temperaturas extremadamente bajas, hasta −41 °C.

¿Está disponible el cono en otros colores?
Los colores estándar son rojo/blanco y amarillo/rojo. Otros colores, por ejemplo azul/blanco, pueden pedirse bajo demanda a partir de 30 unidades.

¿Para qué uso está previsto el cono?
El cono es adecuado para la regulación del tráfico en áreas no públicas y es muy popular en las prácticas de conducción y la formación vial.

Todos los documentos, precios y disponibilidad están en la página del producto

nordguard.eu/es/producto/cono-de-trafico-europa

¿Preguntas? Llama al +46 10 153 90 50 de lunes a viernes de 07:30 a 17:00 o escribe a info@nordguard.eu