Conos de balizamiento – conos de carretera y conos de tráfico · Conos pesados

Cono reflectante EU

El cono reflectante EU es un cono de tráfico pesado con lámina reflectante roja y blanca que señaliza y delimita zonas en obras en carretera, en calles y vías y en obras de construcción.









DATOS CLAVE

Ámbitos de aplicación	También fuera de zonas urbanas
Material	Plástico reciclado
Altura	500 mm, 750 mm
Color	Rojo/blanco
Peso	2,7–5,5 kg

- Cumple las normas nacionales e internacionales
- Ensayado según TL-kon (ensayado por BASt) y DIN EN 13422 (ensayado por BASt)
- Ensayado según BASt V4
- Conforme a TL-kon y StVO § 43 Abs. 3, Nr 2
- Apto para su uso en toda la UE, Suiza y Noruega

DESCRIPCIÓN

Es una evolución del anterior cono reflectante y responde a las crecientes exigencias de la práctica y a las nuevas normas internacionales. El cono es totalmente retrorreflectante y también puede utilizarse fuera de zonas urbanas.

ADECUADO PARA ESTOS ENTORNOS

- Obras viales
- Calles y carreteras
- Obras de construcción

CARACTERÍSTICAS

- Obligatorio para vehículos de escolta de transportes pesados (BF3/BF4) en la versión 750 mm RA2
- Asa extra ancha para un manejo seguro
- Base pesada y optimizada
- Separadores extra altos que protegen mejor la lámina reflectante roja y blanca
- Tacos en las esquinas de la parte inferior de la base, para poder colocar el cono sobre marcas viales recién pintadas
- Material reflectante aún más robusto
- Efecto gran angular especialmente intenso

VARIANTES

Ref.	Altura	Tratamiento superficial	Peso
350.20.286	750 mm	Reflectante - Tipo A (RA1)	5,5 kg
350.27.508	500 mm	Reflectante - Tipo A (RA1)	2,7 kg
350.28.280	750 mm	Reflectante - Tipo B (RA2)	5,5 kg
350.29.878	500 mm	Reflectante - Tipo B (RA2)	2,7 kg

Todas las variantes: Ámbitos de aplicación También fuera de zonas urbanas · Material Plástico reciclado · Color Rojo/blanco · Efecto de advertencia Totalmente retrorreflectante · DIN DIN EN 13422

DATOS TÉCNICOS

Tratamiento superficial	**Reflectante - Tipo A (RA1), Reflectante - Tipo B (RA2)**
Efecto de advertencia	**Totalmente retrorreflectante**
DIN	**DIN EN 13422**

MONTAJE Y FIJACIÓN

El cono dispone de un asa extra ancha para un manejo seguro y de una base pesada y optimizada. La parte inferior de la base tiene tacos en las esquinas, lo que le permite colocar el cono sobre marcas viales recién pintadas.

MATERIAL Y DURABILIDAD

El cono está fabricado en plástico reciclado. Es irrompible, resistente al frío y al calor, flexible y estable. El material reflectante es aún más robusto que en el anterior cono reflectante, y los separadores extra altos protegen mejor la lámina reflectante roja y blanca.

CERTIFICADOS Y CARACTERÍSTICAS

DIN EN 13422
Estándar para dispositivos de corte de carreteras (p. ej., conos y barreras) – reconocido en toda la UE y aplicable también en Suecia.

PREGUNTAS FRECUENTES

¿Debo elegir RA1 o RA2?
Según RSA21, la clase de reflexión mínima es RA2. El tipo de lámina B (RA2) lleva lámina de alta reflectancia que supera la capacidad reflectante del tipo A (RA1).

¿Qué versión se aplica a los vehículos de escolta de transportes pesados?
Para vehículos de escolta de transportes pesados (BF3/BF4) es obligatoria la versión 750 mm RA2.

¿Se puede colocar el cono sobre marcas viales recién pintadas?
Sí. La parte inferior de la base tiene tacos en las esquinas, por lo que el cono puede colocarse sobre marcas viales recién pintadas.

¿En qué países se puede utilizar el cono?
El cono es apto para su uso en toda la UE, Suiza y Noruega, y cumple las normas nacionales e internacionales.

Todos los documentos, precios y disponibilidad están en la página del producto

nordguard.eu/es/producto/cono-reflectante-eu

¿Preguntas? Llama al +46 10 153 90 50 de lunes a viernes de 07:30 a 17:00 o escribe a info@nordguard.eu