Conos de balizamiento – conos de carretera y conos de tráfico · Conos pesados

Cono reflectante

El cono reflectante señaliza las obras de forma rápida y fiable y es claramente visible de día y de noche gracias a su lámina reflectante totalmente retrorreflectante.







DATOS CLAVE

Ámbitos de aplicación	También fuera de zonas urbanas
Material	Plástico reciclado
Altura	500 mm, 750 mm
Tratamiento superficial	Reflectante
Peso	2,68–4,8 kg

- Excelente visibilidad de día y de noche gracias a la lámina reflectante totalmente retrorreflectante
- Efecto de gran angular especialmente marcado
- Cumple la clase de peso III para conos TL (TL-Leitkegel)
- Fácil de colocar desde un vehículo en marcha lenta
- Seguridad pasiva con punto de rotura en caso de atropello a alta velocidad

DESCRIPCIÓN

Se utiliza en obras viales, en obras de construcción y a lo largo de calles y carreteras, también fuera de poblado. El cono cumple la clase de peso III y los requisitos de los conos TL (TL-Leitkegel).

CARACTERÍSTICAS

- Resistente a los impactos, al frío y al calor, flexible y estable
- Material reflectante equivalente al tipo de lámina A para conos TL
- Ensayado por BASt con los números de ensayo 94 3F 001 y 94 3S 001
- Base del cono de material reciclado
- El cuerpo del cono, la base y la lámina reflectante pueden separarse y reciclarse por separado

ADECUADO PARA ESTOS ENTORNOS

Obras viales · Obras de construcción · Calles y carreteras

VARIANTES

Ref.	Altura	Peso
350.10.927	500 mm	2,68 kg
350.12.728	750 mm	4,8 kg

Todas las variantes: Ámbitos de aplicación También fuera de zonas urbanas · Material Plástico reciclado · Tratamiento superficial Reflectante · Tipo de lámina A (cono de señalización TL)

DATOS TÉCNICOS

Tipo de lámina	**A (cono de señalización TL)**

MONTAJE Y FIJACIÓN

El cono es fácil de colocar desde un vehículo en marcha lenta. La fuente no indica nada sobre material de fijación ni otros elementos incluidos en el suministro.

MATERIAL Y DURABILIDAD

El material indicado es plástico reciclado, y la base del cono está fabricada con material reciclado. El cono es resistente a los impactos, al frío y al calor, flexible y estable. El cuerpo del cono, la base y la lámina reflectante pueden desmontarse y reciclarse por separado al final de su vida útil. Para la seguridad pasiva, el cono dispone de un punto de rotura en caso de atropello a alta velocidad: el ligero cuerpo del cono se separa entonces de la pesada base.

CERTIFICADOS Y CARACTERÍSTICAS

Probado por BASt (n.º 94 3F 001)
Probado y aprobado por el Instituto Federal Alemán de Investigación de Carreteras (BASt). Relevante en licitaciones con requisitos europeos.

Probado por BASt (n.º 94 3S 001)
Probado y aprobado por el Instituto Federal Alemán de Investigación de Carreteras (BASt). Relevante en licitaciones con requisitos europeos.

PREGUNTAS FRECUENTES

¿Qué altura debo elegir?
El cono está disponible en 500 mm (2,68 kg, base de 310 × 310 × 45 mm) y 750 mm (4,8 kg, base de 440 × 440 × 42 mm). Ambos cumplen la clase de peso III para conos TL.

¿Es visible el cono en la oscuridad?
Sí. La lámina reflectante totalmente retrorreflectante de tipo de lámina A tiene un efecto de gran angular especialmente marcado y hace que el cono sea visible de día y de noche.

¿Qué ocurre si un vehículo pasa por encima del cono?
En caso de atropello a alta velocidad, existe un punto de rotura en el que el ligero cuerpo del cono se separa de la pesada base.

¿Se puede reciclar el cono?
Sí. El cuerpo del cono, la base y la lámina reflectante pueden separarse y reciclarse por separado, y la base ya está fabricada con material reciclado.

Todos los documentos, precios y disponibilidad están en la página del producto

nordguard.eu/es/producto/cono-reflectante

¿Preguntas? Llama al +46 10 153 90 50 de lunes a viernes de 07:30 a 17:00 o escribe a info@nordguard.eu