Arco de protección contra impactos con barrera de suelo Ø76mm

El arco de protección contra impactos con barrera de suelo es una protección contra impactos de acero con el mismo diseño que un arco de protección convencional, pero con una placa de acero adicional en la parte...









DATOS CLAVE

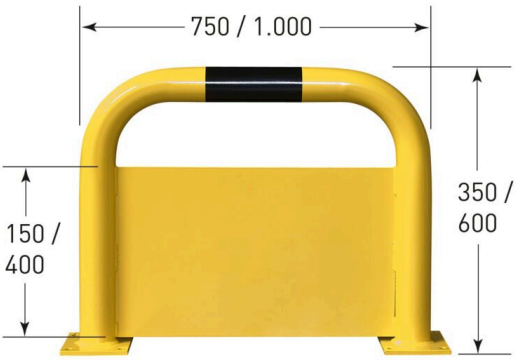
Ámbitos de aplicación	Interior
Anchura	750 mm, 1000 mm
Altura	350 mm, 600 mm
Diámetro	76 mm
Peso	14,5–29 kg

- Ofrece una protección robusta y eficaz
- Protege equipos sensibles y postes
- Gracias a la barrera de suelo, impide que las carretillas elevadoras y las transpaletas pasen por debajo de la protección
- Alta visibilidad gracias a la combinación de colores amarillo y negro
- Fácil de instalar con 8 pernos de anclaje (se venden por separado)

DESCRIPCIÓN

El arco de protección contra impactos con barrera de suelo es una protección contra impactos de acero con el mismo diseño que un arco de protección convencional, pero con una placa de acero adicional en la parte inferior. La placa impide que las carretillas elevadoras y las transpaletas se introduzcan por debajo de la protección y dañen postes o equipos. El arco está concebido exclusivamente para uso en interior y se utiliza en almacenes y centros de distribución, trasteros y zonas de almacenamiento, fábricas e instalaciones de producción, así como en terminales de mercancías y muelles de carga.

MEDIDAS



CARACTERÍSTICAS

- Solo para uso en interior

ADECUADO PARA ESTOS ENTORNOS

- Almacén y distribución
- Fabricación y taller
- Terminales de mercancías y muelles de carga

VARIANTES

Ref.	Anchura	Altura	Peso
196.16.857	750 mm	350 mm	14,5 kg
196.17.125	750 mm	600 mm	19 kg
196.15.132	1000 mm	350 mm	17,5 kg
196.17.619	1000 mm	600 mm	29 kg

Todas las variantes: Ámbitos de aplicación Interior · Diámetro 76 mm · Material Acero · Color Negro/Amarillo · Número de anclajes 8 · Tratamiento superficial Lacado en polvo · Función Protección contra impactos para áreas de tráfico de carretillas elevadoras · Grosor 3 mm · Sistema de fijación Anclado

DATOS TÉCNICOS

Material	**Acero**	Color	**Negro/Amarillo**
Número de anclajes	**8**	Tratamiento superficial	**Lacado en polvo**
Función	**Protección contra impactos para áreas de tráfico de carretillas elevadoras**	Grosor	**3 mm**
Sistema de fijación	**Anclado**		

MONTAJE Y FIJACIÓN

El arco de protección contra impactos se ancla al suelo mediante las placas de fijación, que disponen de 4 orificios pretaladrados cada una. En total se necesitan 8 pernos de anclaje, que no están incluidos y se venden por separado. Como accesorios están disponibles el anclaje pasante para hormigón (12 × 110 mm) y el anclaje universal con tornillo (8 × 100 mm). Encontrará el manual en la pestaña Documentos y certificados.

MATERIAL Y DURABILIDAD

Tanto el arco como la barrera de suelo están fabricados en acero. El arco tiene un espesor de pared de 3 mm y la barrera de suelo es una placa de acero de 4 mm. El tratamiento superficial consiste en pintura en polvo amarilla con franjas negras, lo que hace que la protección sea bien visible en zonas con tráfico de carretillas.

PREGUNTAS FRECUENTES

¿Se incluyen los pernos de anclaje?
No. El arco se monta con 8 pernos de anclaje que se venden por separado, por ejemplo, anclaje pasante para hormigón de 12 × 110 mm o anclaje universal con tornillo de 8 × 100 mm.

¿Para qué sirve la barrera de suelo?
La placa de acero adicional impide que las carretillas elevadoras y las transpaletas se introduzcan por debajo de la protección y dañen postes o equipos.

¿Se puede utilizar el arco en exteriores?
No. Está concebido exclusivamente para uso en interior.

¿Hay otros tamaños, colores o una versión para empotrar?
Sí. Bajo pedido pueden fabricarse versiones para empotrar, tamaños especiales y otros colores; póngase en contacto con nosotros para más información.

Todos los documentos, precios y disponibilidad están en la página del producto

nordguard.eu/es/producto/arco-de-proteccion-contra-impactos-con-barrera-de-suelo-o76mm

¿Preguntas? Llama al +46 10 153 90 50 de lunes a viernes de 07:30 a 17:00 o escribe a info@nordguard.eu