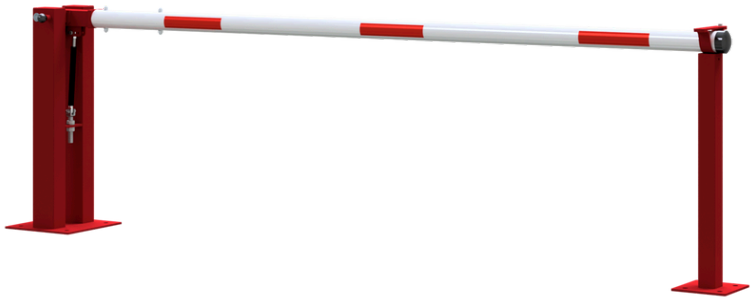
Bomme og højdebegrænsere · Bomme

Manuel vippebom med gasfjeder og støttestolpe fri bredde 3–7 m, til hængelås

Den manuelle vippebom med gasfjeder og fast støttestolpe spærrer en indkørsel eller kørevej og åbnes med håndkraft, når nogen skal passere.







KORT FORTALT

Fri bredde	3 000–7 000 mm
Totalhøjde	950 mm
Låsemekanisme	Hængelås
Gasfjeder	Med gasfjeder
Vægt	53,05–62,9 kg

- Bommen løftes med håndkraft og balanceres af en gasfjeder i hovedstolpen.
- Bommen kan spærres med en bolt i både åben og lukket stilling.
- Låses med hængelås i låseanordningen på støttestolpen.
- Bom af tykvægget aluminiumsrør Ø 80 mm, pulverlakeret hvid med røde refleksbånd.
- Hovedstolpe og støttestolpe er varmgalvaniserede og pulverlakeret røde.

BESKRIVELSE

Gasfjederen bærer størstedelen af bommens vægt, så selv den længste bom på 7 meter er let at løfte og sænke. Bommen bruges på parkeringspladser, ved indkørsler til boligområder og ejendomme samt på lager- og industriområder, hvor adgangen skal begrænses uden strøm og styresystemer.

EGNET TIL DISSE MILJØER

- Udendørs parkering
- Boligområder & boligforeninger
- Lager & distribution
- Gader & veje

EGENSKABER

- Stolperne har bundplader med fire huller på hver Ø 20 mm til forankring i beton.
- Fås i fem fri bredder: 3 000, 4 000, 5 000, 6 000 og 7 000 mm.

VARIANTER

Varenr.	Fri bredde	Vægt
415_30VPB	3 000 mm	53,05 kg
415_40VPB	4 000 mm	55,85 kg
415_50VPB	5 000 mm	58,58 kg
415_60VPB	6 000 mm	61,32 kg
415_70VPB	7 000 mm	62,9 kg

TEKNISKE DATA

Fastgørelse	Forankres	Materiale	Stål og aluminium
Overfladebehandling	Varmgalvaniseret og lakeret	Farve	Rød/Hvid
Stolpedimensioner	120 x 80 mm / 70 x 70 mm	Gulvpladens dimensioner	360 x 360 x 8 mm / 220 x 220 x 8 mm
Bomdimensioner	Ø 80 mm	Antal ankre	8

MONTERING OG FASTGØRELSE

Vippebommen boltes fast på et betonfundament. Ifølge Schakes monteringsvejledning graves et hul på ca. 550 × 550 mm og ca. 900 mm i dybden til fundamentet. Betonen fyldes i, komprimeres, glittes og får lov at hærde. Derefter stilles hovedstolpen på fundamentet, hullerne afmærkes og bores, og dyvler slås i hullerne. Hovedstolpen sættes på plads, vipperetningen kontrolleres, og stolpen skrues fast. Til sidst skubbes bommen på drejeleddet og skrues fast. Støttestolpen forankres på samme måde. Skal bommen i stedet støbes fast, fås et sæt jordhylstre til nedstøbning af hoved- og støttestolpe som tilbehør. Schake anbefaler en wireafstivning for ekstra stabilitet fra en spærrebredde på 6 meter. Monteringsvejledningen finder du under fanen ”Dokumenter og certifikater”.

MATERIALE OG HOLDBARHED

Stolperne er fremstillet af konstruktionsstål S235JR, som er varmgalvaniseret og derefter pulverlakeret rødt. Varmgalvaniseringen beskytter stålet mod rust, selv hvis lakken bliver beskadiget. Bommen er et tykvægget aluminiumsrør, der er pulverlakeret hvidt med røde refleksbånd, så den er let at se både i dagslys og i lyset fra forlygter.

OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL

Hvor tung er bommen at løfte?
Gasfjederen i hovedstolpen bærer størstedelen af bommens vægt, så bommen kan løftes og sænkes med håndkraft uden større kraftanstrengelse – også i bredden 7 000 mm.

Hvilken bredde skal jeg vælge?
Vælg den fri bredde, der dækker kørebanen, 3 000–7 000 mm. Bommens samlede bredde bliver ca. 180 mm større end den fri bredde.

Hvordan låser man vippebommen?
Bommen låses med en hængelås i låseanordningen på støttestolpen. I hovedstolpen kan bommen desuden spærres med en bolt i både åben og lukket stilling. Hængelås medfølger ikke.

Kan vippebommen støbes fast i stedet for at blive boltet?
Ja. Med sættet med jordhylstre til nedstøbning støbes et hylster ned til hovedstolpen og et til støttestolpen, hvorefter stolperne skrues fast på hylstrenes monteringsplader.

Alle dokumenter, priser og lagerstatus findes på produktsiden

nordguard.eu/da/produkt/manuel-vippebom-med-gasfjeder-og-stoettestolpe-fri-bredde-3-7-m-til-haengelaas

Spørgsmål? Ring +46 10 153 90 50 hverdage 07:30–17:00 eller skriv til info@nordguard.eu